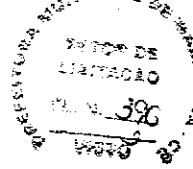


CONTRARRAZÃO AO RECURSO ADMINISTRATIVO

PK COMERCIO DE VEICULOS E MOTOS LTDA

CNPJ: 54.841.699/0001- 41

Rua Nestor José Sarmiento, 28 – Estreito, Sousa/PB – CEP: 58.800-770, INSCRIÇÃO ESTADUAL 16.494.011-1



ILUSTRÍSSIMO SENHOR PREGOEIRO DA COMISSÃO PERMANENTE DE LICITAÇÕES DA PREFEITURA MUNICIPAL DE MADALENA/CE

DA PREFEITURA MUNICIPAL DE MADALENA/CE
PREGÃO ELETRÔNICO Nº 1510.01/2024-PE-SRP-SMS

A Empresa **PK COMERCIO DE VEICULOS E MOTOS LTDA, CNPJ. 54.841.699/0001- 41**, sediada na Rua Nestor José Sarmiento, 28, Estreito, Sousa / PB - CEP: 58.800-770, por intermédio do seu representante Legal, participante do processo licitatório em referência, vem, perante V.Exa., com fundamento na Lei 14.133/21 e no art. 44, §1º do decreto nº 10.024/19, bem como no Edital do PREGÃO ELETRÔNICO Nº 1510.01/2024-PE-SRP-SMS, apresentar as Contrarrazões do Recurso apresentado pela a empresa **MOTOCEDRO COMERCIAL DE MOTOS LTDA**, inscrita no CNPJ n.º 06.868.954/0002-88.

CONTRARRAZÕES

DOS FATOS

A empresa **MOTOCEDRO COMERCIAL DE MOTOS LTDA**, inscrita no CNPJ n.º 06.868.954/0002-88. Ao apresentar seu Recurso alega que a empresa **PK COMERCIO DE VEICULOS E MOTOS LTDA, vencedora do item 1**, não atende cumpriu o solicitado no TR do Edital e assim deve ser desclassificada do Certame.

Vejam os que Alega:

“O Modelo RIO 125 EFI, ofertado na Proposta da vencedora, não atende ao descritivo do edital como MOTOCICLETA, conforme exigido...”

Acontece que nada disso procede, pois, realmente a Marca **SHINERAY** com o “**MODELO RIO 125**” solicitado em Edital atende plenamente o Termo de Referência.

PK COMERCIO DE VEICULOS E MOTOS LTDA

CNPJ: 54.841.699/0001-41

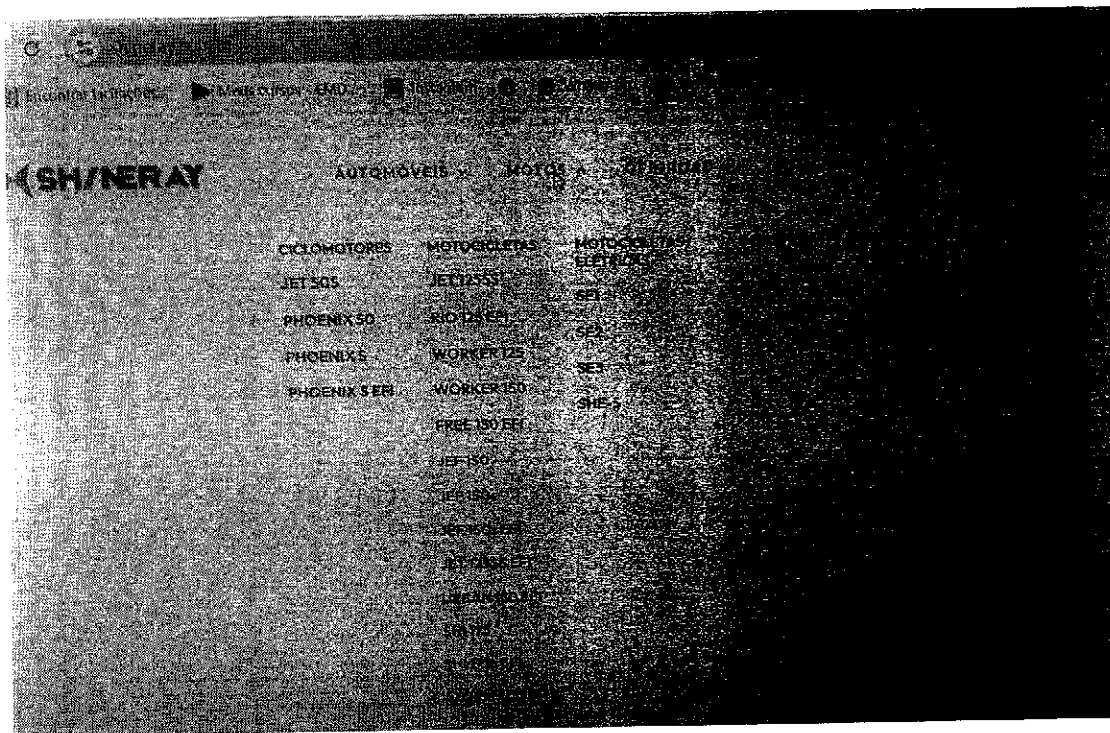
Rua Nestor José Sarmento, 28 – Estreito, Sousa/PB – CEP: 58.800-770, INSCRIÇÃO ESTADUAL 16.494.011-1



Foi solicitado:

AQUISIÇÃO DE MOTOCICLETA O KM, ANO 2024 OU POSTERIOR, COM EMPLACAMENTO INCLUSO; NAS SEGUINTE
E SPECIFICAÇÕES: MOTOR: OHC, Monocilíndrico, 4 tempos, arrefecido a ar Cilindrada: 109,5 cc Potência Máxima: 8,43 cv
a 7.250 rpm Torque Máximo: 0,945 kgf.m a 5.000 rpm Transmissão: 4 velocidades Sistema de Partida: Elétrica Diâmetro
x Curso: 47,0 x 63,1 mm Relação de Compressão: 10.0:1 Sistema Alimentação: Injeção Eletrônica PGM-FI Combustível:
Gasolina. SISTEMA ELETRICO: Ignição: Eletrônica Bateria: 12V-4 Ah Farol: 35/35 W CAPACIDADE: Tanque de Combustível:
4,2 litros Óleo do Motor: 1,0 litro (0,8 litro/troca) DIMENSÕES: Comprimento x Largura x 1843 x 727 x 1031 mm Altura:
Distância entre eixos: 1238 mm Distância mínima do solo: 137 mm Altura do assento: 745 mm Peso Seco: 87 kg CHASSI:
Tipo: Monobloco Suspensão Dianteira/Curso: Garfo telescópico / 100 mm Suspensão Traseira/Curso: Dois amortecedores
/ 79 mm Freio Dianteiro/Diâmetro: A tambor/110 mm Freio Traseiro/Diâmetro: A tambor/110 mm Pneu Dianteiro:
60/100-17 Pneu Traseiro: 80/100-14.”

Podemos afirmar claramente que quando entramos no site Oficial da SHINERAY,
(<http://www.shineray.com.br>). O veículo do modelo RIO 125 está na categoria “Motocicleta” o próprio
Manual deste modelo também tem a categoria **Motocicleta**. (em anexo o manual).

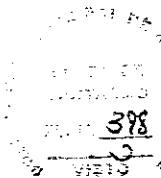


Neste caso, a proposta realinhada ao lance final do licitante vencedor foi remetida para o sistema eletrônico em campo próprio no prazo máximo estipulado, por convocação do Pregoeiro pelo Sistema Eletrônico. Enviou em conjunto o folder e a Proposta que consta que o veículo de duas rodas em questão é uma motocicleta.

PK COMERCIO DE VEICULOS E MOTOS LTDA

CNPJ: 54.841.699/0001- 41

Rua Nestor José Sarmento, 28 – Estreito, Sousa/PB – CEP: 58.800-770, INSCRIÇÃO ESTADUAL 16.494.011-1



A Categoria deste veículo não faz diferença, se a própria Montadora a coloca como Motocicleta e não como Motoneta. O manual comprova oficialmente que o veículo é uma motocicleta e atende ao exigido do Edital. Uma nomenclatura que possa existir em algum outro lugar, não diminui o correto que é o Oficial

Como se sabe, toda e qualquer licitação deve respeitar os princípios da isonomia e da livre concorrência, sem que, para tanto, desrespeite o princípio da vinculação ao instrumento convocatório.

Neste caso ao aceitar um veículo que atende ao solicitado é cumprir com a competitividade, Isonomia do presente certame, com base nas fichas técnicas que foi examinada e aprovada.

O certame licitatório tem como princípio basilar a isonomia entre os licitantes, buscando ainda a máxima competitividade, com o fim de alcançar a proposta mais vantajosa à Administração Pública desde que esteja dentro do solicitado pelo Órgão e foi o que aconteceu

Deste modo, concluímos que não houve descumprimento do presente edital, no seu TR, caracterizando os princípios da Legalidade, Isonomia e Competitividade, aqui aplicáveis por força de expressa previsão legal, já que foi esclarecido no tocante as especificações que foram apresentadas de acordo com o edital. Assim foram as justificativas para que a empresa PK Comércio de Veículos e Motos LTDA, continue vencedora do Certame.

DO PEDIDO

Por todo o exposto, verifica-se claramente que a empresa PK Comércio de Veículos e Motos LTDA, não deixou de atender ao Edital e seus Anexos, e atende em todos os seus requisitos solicitados. Por isso deve continuar classificada do item 01 do PREGÃO ELETRÔNICO Nº 1510.01/2024-PE-SRP-SMS, tendo em vista que a empresa atendeu na íntegra a proposta solicitada com a Motocicleta "RIO 125 EFI". Pedimos assim o acolhimento da Contrarrazões.

Nestes termos,
Pede e espera deferimento.

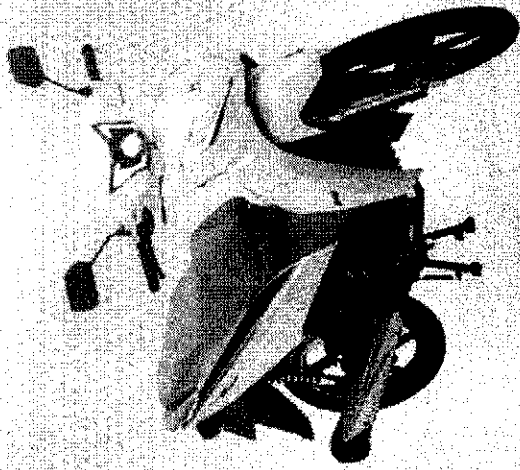
Sousa-PB, 03 de Dezembro de 2024

Pablo Dantas Tavares

CPF: 030.327.554-50 – RG: 2134394 SSP/PB
PK COMERCIO DE VEICULOS E MOTOS LTDA
CNPJ: 54.841.699/0001-41

PK COMERCIO DE VEICULOS E MOTOS LTDA:54841699000141
Assinado em forma eletrônica por PK COMERCIO DE VEICULOS E MOTOS LTDA:54841699000141
Data: 2024.12.03 08:06:06 -0300
0141

SH/NER 'Y



X(RIO 125

BRASIL DE HOJE
1988
599
BRASIL DE HOJE

Este manual contém informações essenciais para a operação, manutenção e cuidados com seu veículo. Leia-o cuidadosamente em RIO 125. Aqui você encontrará orientações detalhadas sobre como utilizar os recursos da sua motocicleta de forma segura e eficaz, além de dicas úteis para mantê-la em ótimas condições.

Direito de Alterar

Reservamo-nos o direito de alterar as especificações, o design ou o conteúdo deste manual a qualquer momento, sem aviso prévio. Recomendamos que verifique regularmente se possui a versão mais atualizada deste manual para garantir a precisão das informações.

Permanência do Manual com a Motocicleta

É fundamental que este manual permaneça com a motocicleta, mesmo em caso de transferência de propriedade. Ele contém informações importantes que são essenciais para os proprietários atuais e futuros da motocicleta. Portanto, certifique-se de que este manual acompanhe a motocicleta em todas as circunstâncias. Lembre-se de que estamos sempre aqui para fornecer suporte e assistência. Se precisar de mais informações ou tiver alguma dúvida, não hesite em entrar em contato conosco.

SHINERAY MOTOS DO BRASIL

Estr. Tdir Norte, 3005 - SUAPE
Cabo de Santo Agostinho - PE CEP : 54590-000
www.shineray.com.br
sac@shineraydobrasil.com.br

2024 Shineray do Brasil



Caro(a) Proprietário(a),
bem-vinda(o) à família **SHINERAY!**
Ém primeiro lugar, gostaríamos de expressar nossa sincera gratidão pela escolha de **Shineray** russa motocicleta. É uma honra tê-lo(a) como parte de nossa comunidade de motociclistas apaixonados.

Boas-Vindas à Experiência Shineray do Brasil

Estamos entusiasmados em recebê-lo(a) a bordo e confiantes de que você desfrutará de cada momento na estrada com sua nova RIO 125. Projetada para oferecer desempenho excepcional e durabilidade incomparável, nossa motocicleta foi cuidadosamente desenvolvida para superar suas expectativas em cada viagem.

Propósito do Manual

Este manual foi desenvolvido para fornecer aos proprietários todas as informações necessárias para operar, manter e cuidar de sua motocicleta RIO 125. Nosso objetivo é capacitar você a aproveitar ao máximo sua motocicleta, garantindo sua segurança e desempenho ideal.

Ao longo deste manual, você encontrará instruções detalhadas, dicas úteis e informações importantes para garantir uma experiência de pilotagem segura, confortável e gratificante. Estamos aqui para acompanhá-lo em cada etapa da sua jornada de motociclismo.

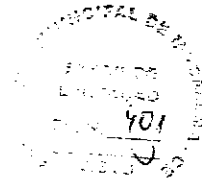
Agora, vamos explorar juntos todas as incríveis possibilidades que sua motocicleta RIO 125.

Para Qualquer Dúvida ou Assistência

Nossa equipe está sempre à disposição para ajudá-lo(a) em sua jornada de motociclismo. Se surgirem dúvidas ou se precisar de assistência, não hesite em entrar em contato conosco. Estamos aqui para garantir que sua experiência com sua nova motocicleta seja nada menos que excepcional.

Mais uma vez, obrigado por escolher Shineray do Brasil. Estamos ansiosos para compartilhar aventuras emocionantes e momentos inesquecíveis ao seu lado.

Atenciosamente,
Shineray do Brasil



Segurança em Primeiro Lugar

A segurança é nossa prioridade número um. Este manual foi elaborado para garantir que você aproveite ao máximo sua motocicleta de maneira segura. A leitura completa e atenta deste manual é crucial para compreender todas as funcionalidades e procedimentos de segurança.

Legendas de caixas de diálogo

⚠️ ATENÇÃO
É utilizada para informar de possíveis riscos de acidente, com danos ao veículo e as orientações não foram seguidas.

⚠️ CUIDADO
Além da possibilidade de danos ao veículo, indica também risco ao piloto, se as instruções não foram seguidas.

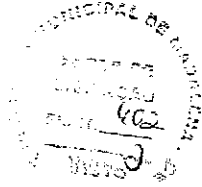
NOTA
É utilizada para indicar importantes informações e sugestões de operação do veículo.

Responsabilidade das Manutenções Periódicas

É sua responsabilidade garantir que sua motocicleta seja submetida às manutenções periódicas conforme especificado neste manual. A falta de manutenção adequada pode resultar em danos à motocicleta e, o mais importante, pode comprometer sua segurança e a de terceiros.

Condições Severas e Manutenção Frequente

Em condições de uso severas, como estradas irregulares, clima extremo ou uso intensivo da motocicleta, é recomendável aumentar a frequência das manutenções. Isso garantirá o desempenho contínuo e a durabilidade de sua motocicleta em todas as condições. Lembre-se, a segurança vem em primeiro lugar. A leitura atenta deste manual é essencial para garantir uma experiência de condução segura e satisfatória.



RIO 125

	Página
1 - Especificações	07
2 - Condução da motocicleta	11
3 - Instrumentos e controles	17
4 - Partida e funcionamento	25
5 - Manutenção e pequenos reparos	30
6 - Limpeza e conservação	39
7 - Garantia e manutenção	42



RIO-125

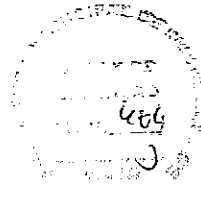
Página

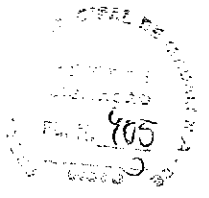
08

1 - Especificações técnicas

2 - Identificação da motocicleta

09





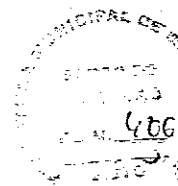
Dimensões	
Altura do Eixo	190 mm
1.1.0mm Boto	660 mm
Altura total	1105 mm
Altura do assento	750 mm
Distância entre eixos	1275 mm
Distância do solo	110 mm
Peso bruto	90kg
Carga Máxima	150kg (incluindo condutor)
Óleo do motor recomendado (Volume/Recomendação)	800 ml / API SJ - JASO MA 20W50
Óleo da suspensão dianteira recomendado (Volume/Recomendação)	65ml / ATF
Tanque de combustível	12 litros
Velocidade máxima	79 km/h
Capacidade de rampa	18°

Capacidades	
Peso bruto	90kg
Carga Máxima	150kg (incluindo condutor)
Óleo do motor recomendado (Volume/Recomendação)	800 ml / API SJ - JASO MA 20W50
Óleo da suspensão dianteira recomendado (Volume/Recomendação)	65ml / ATF
Tanque de combustível	12 litros
Velocidade máxima	79 km/h
Capacidade de rampa	18°

Suspensão	
Dianteira	Garfo telescópico
Traseira	Bi-shock

Transmissão	
Elemento	Corrente
Embreaçen	Semi-automática, Centrífuga, Multidis- cos banhado a óleo

Chassi	
Tipo	Monobloco
Freio Traseiro Diâmetro	(Ø=111mm)
Freio Traseiro	Tambor
Freio Dianteiro Adoçamento	CBS
Freio Dianteiro	Hidráulico Disco (Ø=220mm)
Freio Dianteiro	80 x 33 x 14"
Roller	550 x 17"



Motor

Refrigeração	AR
Alimentação	Injeção Eletrônica
Tipo do motor	Monocilíndrico, 4 T, 2 Válvulas, CHC
Cilindrada	123,67 cm3
Taxa de compressão	9 : 1
Potência Máxima	8 cv/ 8000 rpm
Torque Máximo	9,0 N.m / 6000 rpm
Vela de ignição / Folga	MGK CR7HSA / 0,6mm/0,7mm
Folga das Válvulas	Admissão = 0,02mm - 0,07mm Escape = 0,03mm - 0,06mm
Rotação da marcha lenta	1.500 +- 150 RPM

Sistema elétrico

Bateria	55 Ah / 12V
Partida	Elétrica
Ignição	Sistema EFI
Fusível	15,0 A
Farois (Alto/Baixo)	LED
Luz de posição dianteira (DRL)	LED
USB	5V / 1,0Ah
Luz do neutro	LED
Lanterna/Luz de freio	LED
Luz da sinaleira (pisca)	LED
Indicador das luzes da sinaleira (pisca)	LED
Panel de instrumentos	Digital / LED

IDENTIFICAÇÃO DO MOTOR

O número do motor está gravado na carga esquerda do motor. Este número deve ser utilizado como referência para solicitação de peças de reposição. Anote o número do motor da sua motocicleta no quadro abaixo, para futuras solicitações.



NÚMERO DO MOTOR

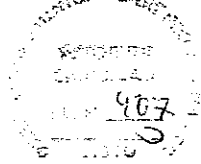
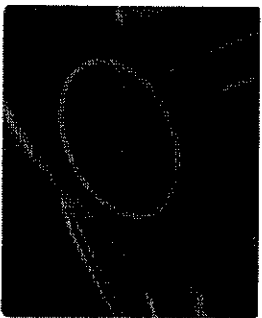
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

NÚMERO DO VEÍCULO (CHASSI)

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

IDENTIFICAÇÃO DO CHASSI

A identificação oficial da sua motocicleta é feita pelo número do chassi (VIN). O número do chassi está gravado na estrutura logo abaixo do banco, no porta objetos. Anote o número do chassi da sua motocicleta no quadro abaixo, para futuras solicitações.



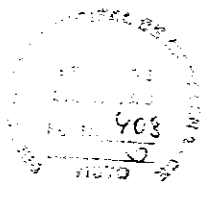
RIO 125

Página

1 - Antes de conduzir 12

2 - Conduzindo com segurança 12

3 - Equipamentos de segurança 15



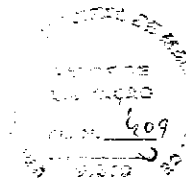
Este manual contém informações essenciais sobre a utilização correta, manutenção preventiva e como conduzir sua motocicleta com segurança. Para sua comodidade e segurança, leia atentamente as informações contidas neste manual.

Quando
Conduzir uma motocicleta requer certos cuidados para garantir sua segurança e a dos demais. Confira os requisitos básicos de segurança antes de pilotar sua motocicleta.

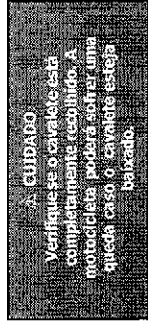
Os itens apresentados neste manual são bastante básicos, portanto, assegure-se de estar bem familiarizado com as operações de condução da motocicleta. Sempre conduza com atenção e habilidade, sendo prudente e evitando acidentes.

1. Sempre realize uma inspeção prévia antes de acionar a motocicleta. Previna-se contra acidentes e danos a motocicleta. Muitos acidentes são causados por motociclistas inexperientes, pilote somente se for habilitado;
2. Antes de tudo, obedeça as Leis Nacionais de Trânsito;
3. Velocidade excessiva é a causa comum de vários acidentes. Observe os limites de velocidade e não pilote em velocidade superior à que as condições permitem;
4. Sinalize sempre que for mudar de faixa ou fizer uma conversão;
5. Outros motociclistas podem ser surpreendidos pelo tamanho e a manobrabilidade de uma motocicleta,

7. Evite ser surpreendido por outro motorista. Tenha muita atenção em cruzamentos, entradas e saídas de vias (expressas ou rodovias) e estacionamentos;
8. Sempre use capacete;
9. Na maioria dos acidentes entre automóveis e motocicletas, o motorista do automóvel não vê o motociclista, portanto:
 - Trafegue sempre com o farol ligado na posição (baixo);
 - Use roupas e capacete de cores claras e visíveis, principalmente à noite;
 - Posicione-se de maneira que o motorista do automóvel à sua frente possa vê-lo claramente;
 - Evite áreas onde o motorista possa ter dificuldade de enxergá-lo, os chamados "pontos-cegos".



3. Verifique se o interruptor de posição vai seguir e siga devagar.
4. Verifique as condições em sua volta, acione o indicador de direção (seta), informando à direção que vai seguir e siga devagar.



Iniciando a curva
O princípio básico para fazer uma curva é compensar simultaneamente a gravidade e a força centrífuga.

A influência da velocidade
A força centrífuga é inversamente proporcional ao raio da curva e aumenta em proporção direta ao quadrado da velocidade. Para reduzir a força centrífuga, reduza a velocidade antes de iniciar a curva.

- Olhos: não fixe os olhos em um ponto, olhe o todo;
- Ombros: não fique tenso, procure relaxar;
- Braços: Mantenha os braços para dentro;
- Mãos: Mantenha as mãos no guidão de forma que possa operar os instrumentos facilmente;
- Cintura: Mantenha uma postura suave com os braços e ombros relaxados;
- Pés: Mantenha os pés sobre o estribo.

Acionamento da motocicleta

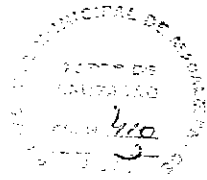
- Olhe ao redor antes de colocar a motocicleta em funcionamento.
1. Sente-se no assento e tire a motocicleta do cavalete;
 2. Verifique o funcionamento dos freios;
 3. Gire a chave até a posição ON

Mantenha a cabeça ereta olhando para a curva.

1. Inclinação natural
O piloto e a motocicleta devem permanecer alinhados com a mesma inclinação. Esta é uma postura básica, a mais correta a natural possível.

2. Inclinação para dentro
O corpo do piloto deverá inclinar-se um pouco mais que a motocicleta. Nesta condição o piloto terá vantagens para vencer uma curva, seja em pista seca ou molhada, porque o contato com o solo será ideal, embora deva tomar um pouco mais de cuidado, porque a visão à frente será prejudicada.

3. Inclinação para fora
O piloto deverá inclinar o corpo no sentido contrário ao da inclinação da motocicleta. Nesta condição, o piloto vencerá com mais facilidade curvas muito fechadas ou em superfícies irregulares, mantendo uma boa visibilidade.



- Desacelere e ative os freios dianteiros e traseiros simultaneamente;
- Inicie a curva lentamente, inclinado para a direção de dentro da curva;
- Acelere lentamente e gradualmente.

Prudência ao fazer a curva:

- Não faça uma curva junto a um veículo muito grande;
- Mantenha-se dentro da área de visibilidade do motorista do outro veículo;
- O motorista de um veículo maior não poderá vê-lo nas áreas sem visibilidade;
- Os pneus de um veículo longo se deslocam mais para dentro ao fazer uma curva. Não fique posicionado muito próximo do lado de dentro da curva.

Com o tempo de reação anterior ao acionamento dos freios e, aumentará a distância de frenagem.

Evite frenagens excessivamente bruscas, sempre que possível, reduza a velocidade antes do acionamento dos freios. Cuidado com superfícies de baixa tração. Ação sempre os freios dianteiros e traseiros.

Este modelo é equipado, no freio dianteiro, o sistema de freio antibloqueio (ABS), projetado para ajudar a evitar que o freio dianteiro trave durante frenagens bruscas.

Como parar:

- Desacelere a motocicleta
- Não incline a motocicleta
- Pare aplicando simultaneamente os freios traseiro e dianteiro.



Energia de impacto

Previna-se contra acidentes, aprendendo a frear com precisão. A energia de impacto aumenta direta e proporcionalmente conforme o peso da motocicleta e o quadrado da velocidade. No caso de colisão à 50 km/h contra um muro, o impacto será equivalente a uma queda livre de uma altura de 10 metros.



Siga estas orientações para manter o motor, o sistema de combustível e o conversor catalítico:

- Utilize somente gasolina;
- Não utilize combustíveis com alta concentração de álcool;
- Não utilize gasolina velha ou contaminada ou uma mistura de óleo/gasolina;
- Evite deixar entrar sujeira ou água no tanque de combustível.

... para a manutenção de ...
... deve-se a ...
... Sempre use capacete.

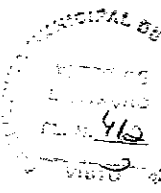
ROUPAS

A utilização de jaqueta, botas (ou calçados) de couro, luvas, calça comprida, etc. É muito importante para uma condução segura e para protegê-lo e/ou reduzir ferimentos em geral (o passageiro precisa da mesma proteção).

- Use jaqueta de cor clara e viva, de tecido resistente ou couro, calça comprida, botas (ou calçados) de couro, luvas e capacete com viseira.
- Evite usar roupas muito folgadas ou que atrapalhem a pilotagem, pois poderão ficar presas nas manoplas, alavancas, pedaleiras, rodas, provocando acidentes graves.

... a vida útil do motor ...
... sistema ...
... a perda da garantia ...

△ CUIDADO
Modificações na moto ou a reposição de peças originais podem reduzir a segurança, além de infringir normas de trânsito. Obedeça todas as normas que regulamentam o uso de equipamentos e acessórios. Evite acidentes causados ao instalar acessórios ou cargas em sua motocicleta. Estes reduzem a estabilidade, desempenho e segurança de seu veículo. O design da motocicleta exige uma distribuição dos produtos de determinadas extensões a serem transportados, buscando o equilíbrio. O arrasto inadequado dos produtos afeta profundamente o desempenho e a estabilidade do veículo. A SHIMERA não terá nenhuma responsabilidade com o fato acima mencionado.





- 4. Ajuste a pressão dos pneus levando em conta o peso adicional; Não fixe nenhum objeto no guidão ou nos amortecedores dianteiros; Isto reduzirá a resposta da direção; Fixe firmemente a carga a ser transportada e verifique a fixação com frequência.

CUIDADO
As vibrações podem causar o afrouxamento de porcas, parafusos e fixações afetando a segurança especialmente após viajar em pistas irregulares. Verifique frequentemente o aperto de todos os fixadores. Siga rigorosamente o plano de manutenção preventiva e use somente peças genuínas SHINERAY.

CAPACIDADE DE CARGA DA MOTOICICLETA:
150 kg
(incluindo piloto, passageiro, carga e acessórios)

NOTA: Essas vibrações são características normais de motocicleta e, portanto, não são cobertas pela garantia.

CAPACIDADE DE CARGA DA SUPORTE:
5 kg

△ CUIDADO
Cuidado ao pilotar com acessórios ou carga. Eles podem prejudicar a estabilidade e o desempenho da motocicleta.

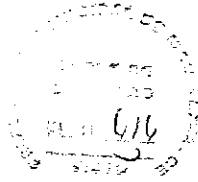
Seja estacionado com o guidão voltado para a direita;

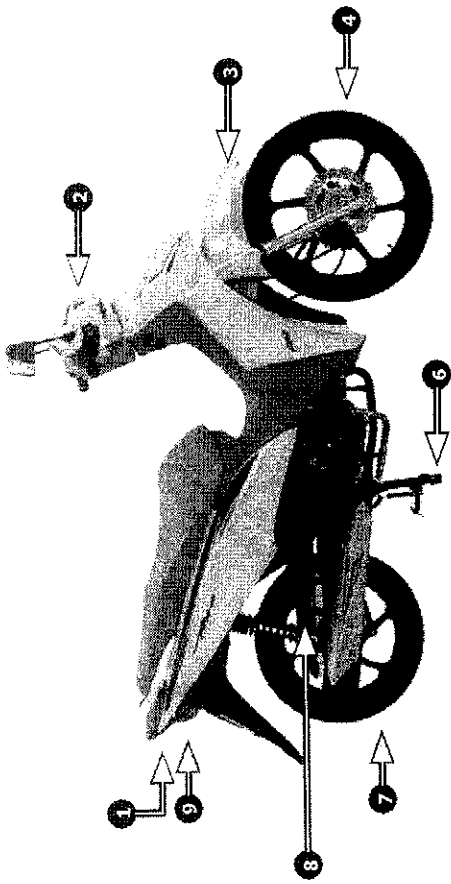
- Seja estacionado em lugares inclinados, arenosos, acidentados ou em superfícies não consistentes. Caso seja necessário, apoie a roda dianteira para evitar que tombe.
- Para reduzir a probabilidade de furto, trave sempre o guidão, trave a chave de ignição e leve consigo a chave presencial da sua motocicleta.
- Use o cavalete central ou o cavalete lateral para estacionar a motocicleta.

1. Desligue o motor;
2. Utilize o apoio lateral ou central;
3. Gire o guidão totalmente para esquerda;
4. Gire a chave de ignição para a posição LOCK (travado) e trave a chave de ignição.

110125

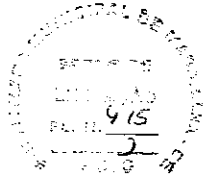
	Página
1 - Instrumentos e controles	18
2 - Painel de instrumentos	21
3 - Interruptor de Ignição	22
4 - Abastecimento	22
5 - Interruptores	23
6 - Trava de guidão	24
7 - Ferramentas	24
8 - Banco/ Porta objetos	24
9 - Gancho de carga	25
10 - USB	25
11 - Estacionamento	25

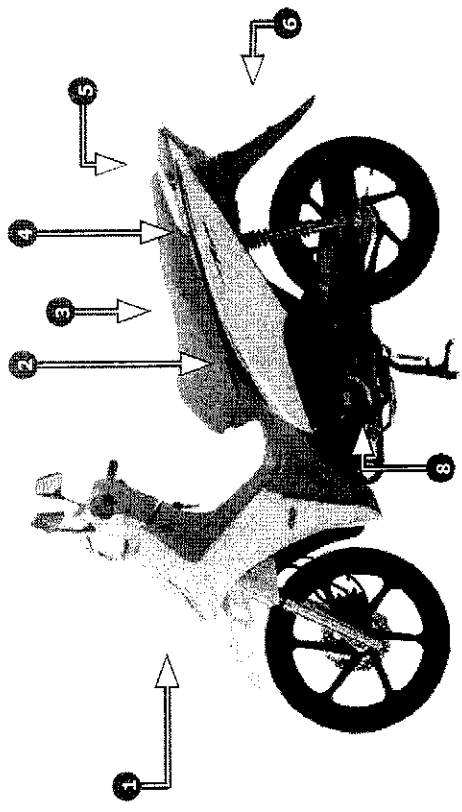




- 1. Lanterna traseira
- 2. Farol
- 3. Para-lama dianteiro
- 4. Roda dianteira
- 5. Disco de freio dianteiro

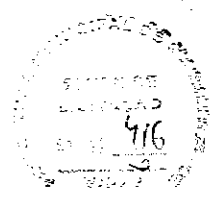
- 6. Cavalete central
- 7. Roda traseira
- 8. Pedaleira do passageiro
- 9. Luz de direção traseira

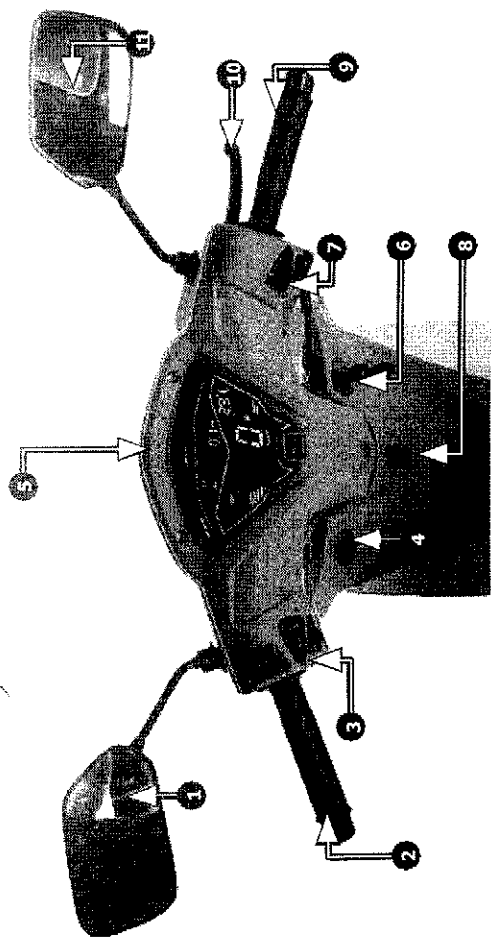




- 1. Luz de direção dianteira
- 2. Porta objetos
- 3. Assento
- 4. Trava assento/porta objetos
- 5. Alcaç/Bagageiro

- 6. Paralamas traseiro
- 7. Cavalete lateral
- 8. Pedaleira do piloto

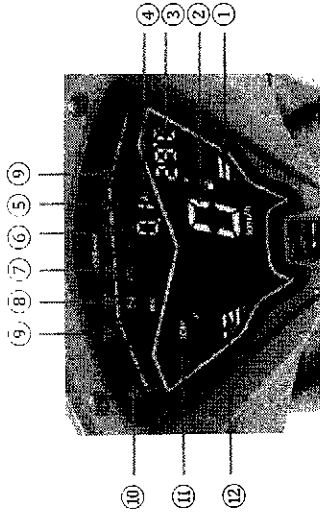




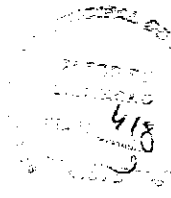
- 1. Espelho retrovisor lado esquerdo
- 2. Manopla esquerda
- 3. Comandos esquerdos
- 4. USB
- 5. Painel de instrumentos
- 6. Ignição

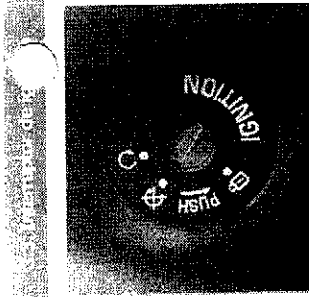
- 7. Comandos direitos
- 8. Gancho
- 9. Acelerador
- 10. Manete de freio dianteiro
- 11. Espelho retrovisor lado direito





1. **Velocímetro** - Indica a velocidade da motocicleta em Km/h.
3. **Indicador de temperatura** - Indica a temperatura externa do ambiente.
4. **Odômetro Total (ODO)/Parcial (TRIP)** - Indica distância total ou parcial percorrida, podendo ser alterados por meio do controlador (10).
5. **Indicadores de Farol Alto** - A luz indicadora (farol alto) acende continuamente quando o interruptor de luz alta é acionado.
6. **Luz da injeção (MIL)** - Indica anomalias no sistema de injeção eletrônica.
7. **Indicador de farol** - Indica que o farol está ligado.
8. **Indicador de Neutro** - Indica se a motocicleta está em ponto morto (neutro).
9. **Indicador de direção** - Indica o sentido de direção que está sendo informado.
10. **Conta giros** - Indica as rotações do motor a cada 1.000 rpm.
11. **Indicador de Marchas** - Indica que a transmissão está engrenada em alguma das marchas (menos neutro).
12. **Indicador de bateria** - Indica a carga da bateria.

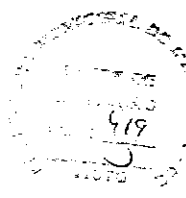
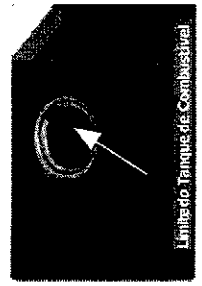




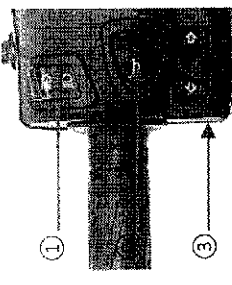
Posição	Função	Obs.
	Liga todo o sistema elétrico.	A chave não pode ser removida.
	Desliga todo o sistema elétrico.	A chave pode ser removida.
	Trava o guidão da motocicleta.	Fica na coluna de direção.

O sistema elétrico permanece desligado até a chave de ignição (ON) ser girada para a posição (OFF) somente com a moto desligada.
 Ao rodar a chave para a posição (ON) com o motor desligado, a bateria é carregada.
 Deixar a chave de ignição na posição (ON) com o motor desligado pode danificar a bateria.

3. Remova a tampa do tanque pressionando um dos lados do tanque que a fecha no sentido horário.
 4. Para fechar realize as etapas acima na sequência inversa.



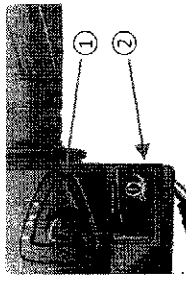
A buzina é acionada pelo botão de buzina. Quando a buzina é acionada, o sistema de direção vibra e o motor de direção vibra. Isso ocorre em áreas em que há muita poeira ou umidade. Isso pode ocorrer devido ao desgaste das peças ou ao uso incorreto. Se o nível de combustível ultrapassar o nível máximo, o excesso de combustível pode entrar na câmara de combustão e causar danos. Certifique-se que a tampa está fechada corretamente. Evite o contato da gasolina com as partes pintadas do motor. Cuidado para não danificar a pintura.



- ① Comutador de farol alto
- ② Interruptor de buzina
- ③ Interruptor de direção

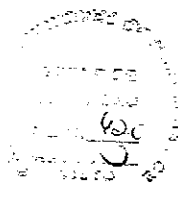
Posição dos interruptores lado esquerdo	Função
	Comutador de farol alto
	Indicador de direção
	Buzina

⚠ CUIDADO
Após realizar a conversão, não se esqueça de retornar o interruptor do indicador de direção para a posição central.



- ① Interruptor do farol
- ② Interruptor de partida

Posição dos interruptores lado direito	Função
	Interruptor de partida
	Liga/Desliga lanternas
	Liga Farol



Para travar

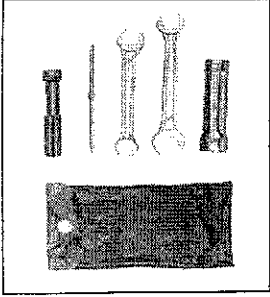
1. Gire o Cadeado para a esquerda.
2. Introduza a chave na ignição.
3. Pressione a chave para dentro e então, gire a chave no sentido anti-horário.
4. Retire a chave.

Para destravar

1. Introduza a chave na ignição.
2. Gire a chave no sentido horário.

⚠ CUIDADO

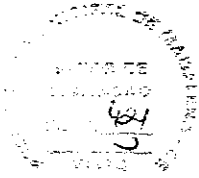
Antes de deixar a motocicleta assegurada de ter travado o guidão, forçando-o para a esquerda e para a direita. Procure estacionar em local adequado evitando transformos ao tráfego.



1. Bolsa de ferramentas
2. Cabo de entensão
3. Chave phillips/fenda
4. Chave de boca 8x10
5. Chave de boca 12x14
6. Chave de vela

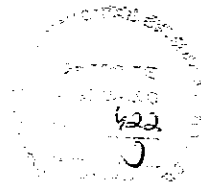
As ferramentas que acompanham sua motocicleta ficam abaixo do assento, juntamente com o "Manual do Proprietário e Garantia". (Pode haver alterações no tamanho das chaves e quantidade total).

1. Retire a chave da ignição.
2. Localize a trava que se encontra próxima a alça esquerda, na rabeta esquerda.
3. Insira a chave e gire-a em sentido horário a fim de destravar o assento;



RIO 125

	Página
<u>1 - Verificação antes de conduzir</u>	<u>31</u>
<u>2 - Ignição</u>	<u>31</u>
<u>3 - Amaciamento do motor</u>	<u>32</u>
<u>4 - Frenagens</u>	<u>32</u>
<u>5 - Transmissão</u>	<u>33</u>
<u>6 - Estacionamento</u>	<u>33</u>
<u>7 - Pneus</u>	<u>33</u>



SHINERA Y
de cada una de ellas.
de cada una de ellas para utilizar sus
partidas. Verifique:

1. Nivel do óleo do motor;
2. Nivel do combustível;
3. Sistema de freio (altura do pedal do freio traseiro, folga do manete de freio dianteiro);
4. Pneus (pressão e desgaste);
5. Acelerador (funcionamento dos manetes, condições dos cabos e suas folgas);
6. Corrente da transmissão (condição e folga);
7. Sistema elétrico (verifique se o farol, as lanternas, as sinalizas e demais luzes acendem);
8. Retrovisores (ajuste-os).

DIV. ASIA
neutro.
está em neutro "N";

3. Pressione o pedal de freio do manete;
4. Pressione o botão de partida;
5. Gire ligeiramente o acelerador para aumentar a rotação do motor;
6. Verifique se o cavalete está completamente recolhido e sala lentamente.

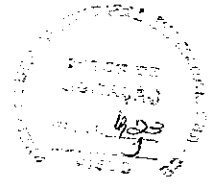
Partida com o motor quente

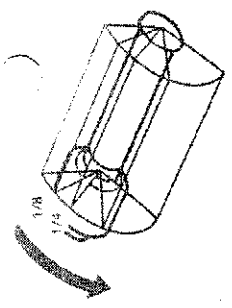
1. Coloque a ignição em ON assim como o interruptor do motor.
2. Posicione a marcha em neutro "N", observe no painel.
3. Pressione então o botão de partida.
4. Verifique se o cavalete está completamente recolhido e sala lentamente.

1. Solte o acelerador para reduzir a rotação do motor;
2. Posicione a transmissão em neutro "N";
3. Posicione a chave de ignição em OFF "0".

O motor não pega

1. Verifique se há combustível suficiente no tanque;
2. Verifique se foi dada a partida conforme as instruções do manual;
3. Se sua motocicleta tiver partida elétrica, verifique se o motor de partida funciona corretamente;
4. Se o motor de partida não estiver funcionando corretamente, a bateria poderá estar descarregada;
5. Verifique se o sistema EFI não apresenta anomalias e se a luz do sistema EFI está acesa no painel.





Os cuidados com o amaciamento durante os primeiros 500 km de uso, prolongarão consideravelmente a vida útil da motocicleta, além de aumentar seu desempenho.

As recomendações abaixo aplicam-se a toda vida útil do motor e não apenas ao período de amaciamento.

- Não force o motor.
- Evite acelerações bruscas.
- Não ultrapasse as velocidades máximas para cada marcha.
- Use as marchas adequadas.

⚠ CUIDADO
 Só se partida no motor após ter certeza que a transmissão está em neutro (N). Caso contrário, pode ocasionar um acidente.

⚠ CUIDADO
 Caso a bateria esteja com o nível de carga muito baixo, o sistema EFI não funcionará, impedindo o funcionamento do motor.

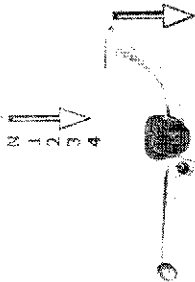
⚠ ATENÇÃO
 Se o motor for operado em rotações muito altas, será seriamente danificado.

⚠ CUIDADO
 Ao conduzir a motocicleta em pistas molhadas, ou em pistas de areia (terra), a segurança será reduzida. Os movimentos deverão ser cuidadosos em tais condições. Evite curvas ou freadas bruscas. Após conduzir em pistas molhadas ou sob chuva, verifique se os freios estiverem ruins. Reabastea a unidade dos freios, freando aos poucos e em baixa velocidade.

A motocicleta vem equipada com sistema de freio CBS (Combined Brake System), Sistema de freio combinado, no qual a atuação dos freios dianteiro e traseiro são simultâneos por meio de um único comando do pedal de freio.



ACELERAÇÃO



- Aqueça o motor.
- Com o motor em neutro, posicione o pedal de câmbio na posição da 1ª marcha.
- Acelere gradualmente para assegurar uma saída natural.
- Quando a motocicleta atingir um ponto de equilíbrio (velocidade moderada), posicione o pedal de câmbio na posição da 2ª marcha. Repita esta operação para mudar sucessivamente para a 3ª e 4ª marchas.

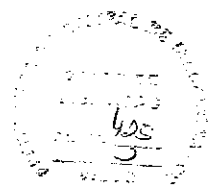
Redução de marchas

Acerações fortes, por exemplo, ao ultrapassar outros veículos, poderão ser obtidas reduzindo-se a marcha

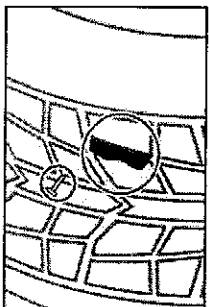
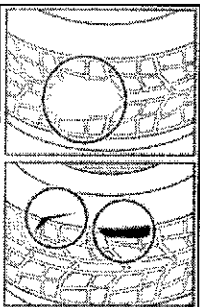
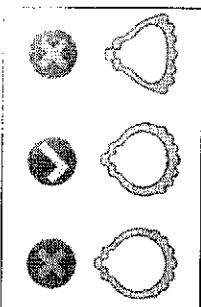
Atenção: Não reduza as marchas com o motor em alta rotação, pois além de sobrecarregar a transmissão e forçar o motor, haverá o risco de travar a roda traseira, causando a perda de controle da motocicleta. Evite acelerações desnecessárias. Destac fortila estará sincronizando combustível e aumentando a vida útil da motocicleta. Ao observar a presença de ruídos estranhos ao conduzir, leve a motocicleta para uma inspeção em uma concessionária autorizada SHINERAY.

ATENÇÃO

Não reduza as marchas com o motor em alta rotação, pois além de sobrecarregar a transmissão e forçar o motor, haverá o risco de travar a roda traseira, causando a perda de controle da motocicleta. Evite acelerações desnecessárias. Destac fortila estará sincronizando combustível e aumentando a vida útil da motocicleta. Ao observar a presença de ruídos estranhos ao conduzir, leve a motocicleta para uma inspeção em uma concessionária autorizada SHINERAY.

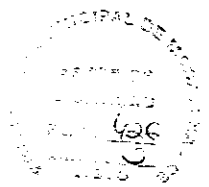


que não são adequados para substituir a luz.
 Verifique a pressão dos pneus (fr. os) antes de utilizar a motocicleta. Verifique se não há rachaduras ou chifres encravados na banda de rodagem dos pneus. Existem vários indicadores de desgaste (L.W.I) distribuídos em vários pontos da banda de rodagem dos pneus.



ATENÇÃO
 Não tente reparar um pneu seriamente danificado. A confiabilidade será reduzida. Pneus com pressão incorreta sofrem desgaste prematuro e afetam a dirigibilidade e segurança da motocicleta. Trocar com pneus muito desgastados é perigoso pois sua aderência será muito reduzida, prejudicando a tração e dirigibilidade da motocicleta. Utilizar pneus com medidas diferentes das recomendadas afetará esgotadamente e diminuirá a vida útil dos pneus assim que os sulcos da banda de rodagem atingirem o limite de desgaste.

Condição	Pressãoo pneu frio kg/cm ² (psi)
Piloto	Dianteiro: 26
	Traseiro: 28
Piloto e passageiro	Dianteiro: 28
	Traseiro: 32



RIO 125

	Página
1 - Manutenção	36
2 - Óleo do motor	36
3 - Vela de ignição	38
4 - Filtro de ar	39
5 - Cabo do acelerador	40
6 - Corrente de Transmissão	40
7 - Freios	41
8 - Freios	42
9 - Remoção das rodas	43
10 - Bateria	44
11 - Fusível	45

MUNICIPAL DE
EXEMPLAR Nº
427

SHINERAY e que o seu melhor funcionamento, sobre sua motocicleta e esta mais bem equipada, podendo oferecer todos os serviços de manutenção necessários a sua motocicleta.

⚠ ATENÇÃO
O plano de manutenção neste "Manual do Proprietário e Garantia" foi baseado em motocicletas submetidas a condições normais de uso. Se sua motocicleta for utilizada sob condições severas ou anormais, necessitará de serviços de manutenção mais frequentes do que o especificado.

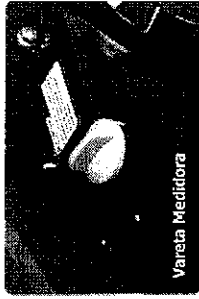
Procure sua oficina autorizada SHINERAY para determinar os intervalos corretos de acordo com sua forma de utilização.

Ventilador: Verifique se o ventilador está bem apertado no lugar. Mesmo o fuso, contate com o motor e o escape sempre que estiver em movimento. Retire a chave da ignição após desligar o motor. Para fazer a manutenção utilize sempre o óleo especificado.

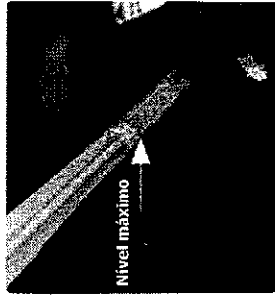
- Ligue o motor e deixe-o funcionando em neutro por alguns minutos.
- Desligue o motor, espere de 2 à 3 minutos. Retire a vareta medidora, que está rosqueada e limpe-a com um pano seco.
- Recoloque a vareta no motor sem rosqueá-la. Retire novamente e verifique o nível do óleo.
- O nível do óleo deve estar próximo do nível máximo da vareta.
- Reinstale a vareta, ligue o motor e verifique se há vazamentos.



1. Desligue o motor e espere esfriar.
2. Retire as varetas antes de abrir o bueiro.
3. Coloque um recipiente sob o motor e retire o bueiro de drenagem de óleo localizado abaixo do motor.
4. Verifique se o anel de vedação está em boas condições. Troque se necessário.
5. Reinstale o bueiro de drenagem de óleo, retire a vareta e adicione a quantidade de óleo recomendado.
6. Reinstale a vareta.
7. Deixe o motor funcionando por 2~3 minutos.
8. Desligue o motor e verifique se o nível do óleo está próximo ou igual ao nível máximo. Certifique-se que não há vazamento de óleo.



Vareta Medidora



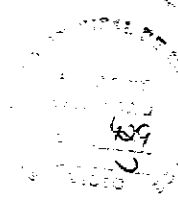
Nível máximo

Se o motor for usado em condições normais, o óleo deve ser substituído a cada 2000 km ou a cada 3 meses, whichever comes first. Use o óleo recomendado SAE 20W/50 API S. A capacidade de óleo do motor é de 8,0 litros. O nível de óleo deve ser verificado antes de cada partida e imediatamente após o manuseio.



CUIDADO
O óleo usado pode causar chincos se permanecer em contato com a pele por períodos prolongados, apesar desse perigo só existir se manuseado diariamente, lave bem as mãos com sabão e água imediatamente após o manuseio.

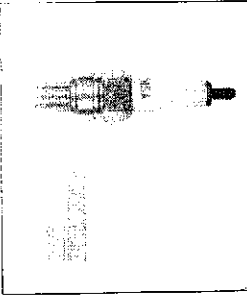
NOTA: Descarte o óleo usado em um recipiente adequado e leve-o ao posto de reciclagem mais próximo. Não reutilize o óleo usado em rádios ou no solo.



ATENÇÃO

A vela deve ser apertada corretamente. Se ficar folgada causará o superaquecimento do motor, danificando-o. Enquanto que uma vela muito apertada danificará a rosca de fixação.

Nunca utilize uma vela de grau térmico diferente ao especificado pela SHIMENAY, isso causará sérios danos ao motor.



Sempre utilize a vela de ignição recomendada: **CR7HSA**

Verificação da vela

1. Retire o cabo e renova a vela.
2. Limpe toda a vela de ignição ou troque-a se estiver corroida ou muito suja.
3. Regule a folga da vela entre: 0,6~0,7 mm.
4. Deve ser utilizada a vela acima recomendada.

Quando o filtro de ar estiver muito sujo, deve ser substituído. Se estiver deformado, deve ser substituído.

Remoção

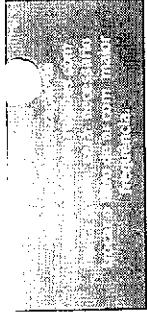
1. Retire os parafusos do filtro de ar;
2. Retire o elemento do filtro de ar.



Montagem

Execute os procedimentos de montagem na ordem inversa.





Δ ATENÇÃO
 O filtro de ar deve estar intacto ou o motor superará a pressão e sofrerá, encurtando a vida: cada motor.
 Se o elemento do filtro de ar for mal instalado, haverá entrada direta de poeira e contaminantes no motor, acarretando diminuição de potência e danos. Durante as lavagens da motocicleta evite jogar água diretamente na carcaça do filtro de ar. Não utilize gasolina ou solventes, máis inflamáveis para limpar o elemento e a carcaça do filtro de ar, pois podem provocar incêndios ou explosões.

Ajuste do Zanca
 O ajuste do Zanca é necessário. Se o Zanca não girar livremente, ajuste-o.

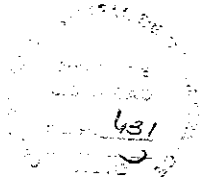


Δ ATENÇÃO
 Após ajustar, ligue o motor e verifique novamente o movimento livre da manopla. Repita o procedimento de ajuste quantas vezes forem necessárias.

A vida útil da corrente de transmissão da sua motocicleta depende de ajustes e lubrificações. Manutuições inadequadas provocarão danos ou desgaste prematuro da corrente, pinião e coroa. Verifique o sistema de transmissão da sua motocicleta diariamente e efetue as manutuições recomendadas pelo plano de manutuição. Note que quando a motocicleta é utilizado em regiões de muita poeira, os serviços de manutuição devem ser mais frequentes.

Inspecão da corrente

1. Apoie a motocicleta no cavalete central com o motor desligado e a transmissão em neutro.
2. Pressione com as mãos a parte central da corrente, meça sua folga. Folga recomendada: 15~20mm.
3. Gire a roda traseira e veja se a folga se mantém constante em toda a extensão da corrente. Se houver folga em uma região e tensão em outra, o sistema de tração devera ser inspecionado.



verifique se há o invento de alguns eles por falta de lubrificação.

5. Girando novamente a roda traseira, faça uma inspeção visual na corrente, coroa e pinião. Veja se há roletes danificados, pinos frouxos, elos presos, frouxos ou danificados, desgaste excessivo, dentes danificados, quebrados ou excessivamente desgastados, etc. Lubrifique a corrente caso esteja com elos presos, oxidados ou enrijados. Se a lubrificação não resolver o problema deverá ser substituído o conjunto de transmissão (coroa, corrente e pinião).

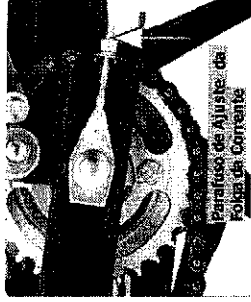
Ajuste da folga da corrente

Siga o procedimento abaixo para ajustar a folga da corrente.

1. Com o motor desligado e a transmissão em neutro apoie a motocicleta no cavalete lateral;
2. Peça para alguém subir na moto;
3. Solte a porca do eixo traseiro sem retirá-la;

5. Aperte as porcas do eixo traseiro, certificando-se de deixar a roda alinhada.

5. Aperte o eixo traseiro e em seguida as porcas dos estradores.
6. Se necessário, limpe a corrente e a lubrifique com o produto adequado.



Parafusos de Ajuste da Folha da Corrente

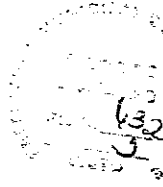
NOTA: Sempre substitua o conjunto (solvente, coroa e pinião), caso o usuário observe desgaste prematuro do componente novo.

Limpeza e lubrificação

Antes de lubrificar a corrente limpe-a com solvente não inflamável e deixe-a secar completamente. Aplique o lubrificante de maneira que penetre bem em todos os elos, pinos, roletes e placas da corrente.



NOTA: Não coloque muito lubrificante, pois além de favorecer o acúmulo de poeira e areia, com o movimento da corrente, ele esparramará por toda a motocicleta, inclusive no pneu, podendo provocar um acidente.



... e, se necessário, ajuste a porca de ajuste no sentido anti-horário para aumentar a folga do pedal do freio.

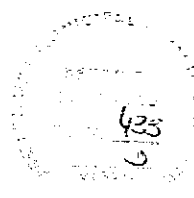
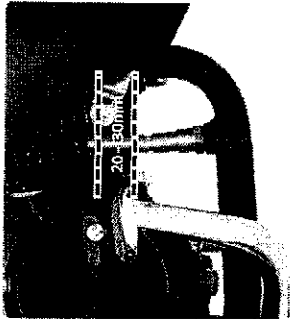
Inspecção do nível de fluido de freio
 Verifique no visor do reservatório do fluido de freio se o nível de fluido encontra-se entre as marcas mínimas e máximas. Especificação do fluido recomendado DOT3/DOT4.

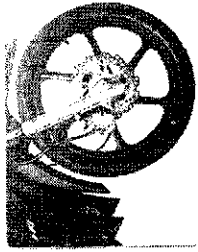


Não adicione ou substitua fluido de freio, exceto em caso de emergência. Utilize somente fluido de freio novo de um recipiente lacrado. Se você adicionar fluido, leve o sistema de freio para manutenção em sua concessionária o mais rápido possível.

⚠ CUIDADO
 Se as pastilhas estiverem com desgaste, substitua-as imediatamente. Pastilhas de freio com desgaste causam acidentes.

1. O pedal de freio deve estar no sentido da seta.
2. Se for necessário ajustar, gire a porca de ajuste no sentido horário para reduzir e no sentido anti-horário para aumentar a folga do pedal do freio.
3. Após o ajuste, a ranhura da porca de ajuste deve ser alinhada com o pino do braço do freio.





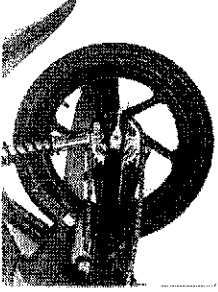
Roda dianteira

1. Apoie a motocicleta no cavalete central em local nivelado, deixando a roda dianteira suspensa;
2. Solte o parafuso e remova o cabo do velocímetro;
3. Solte a contra porca e retire o eixo e a roda.

Para montagem, execute os procedimentos de remoção na ordem inversa.

Antes de montar, alinhe as pastilhas de freio no disco e a furração entre as bengalas e a roda dianteira.

Após a montagem, acione o freio algumas vezes para ver se a roda gira suavemente.



Roda traseira

1. Coloque a motocicleta no cavalete central em local nivelado;
2. Solte a porca do eixo traseiro e retire o eixo;
3. Retire a corrente de transmissão da coroa;
4. Para a montagem, execute os procedimentos de remoção na ordem inversa.

Após a montagem, ajuste o freio traseiro e a folga da corrente de transmissão.

SHINERAY



INTERNO: Beber leite em abundância ou água. A seguir leite de magreza, ovos batidos ou óleo vegetal. Chamar um médico imediatamente.

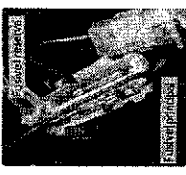
OLHOS: Lavar com água por 15 minutos e consultar imediatamente um médico. As baterias produzem gases explosivos. Manter longe de fogueiras, velas ou cigarros. Ventilador o local quando carregar a bateria ou quando usá-la em lugares fechados. Proteger sempre os olhos quando for trabalhar perto da bateria. Mantenha fora de alcance das crianças.

... para uma conexão segura...

... para uma conexão segura...

Quando instalar a bateria, verifique que as conexões estejam corretas. O fio vermelho (positivo) é para o terminal "+", e o fio preto (negativo) é para o terminal "-". Sempre conectar o fio vermelho (positivo) depois o fio preto (negativo).

ATENÇÃO
Para recarregar a bateria do tipo selada, é necessário um carregador de bateria especial (Tensar) (Conecte corretamente). O uso de um carregador de bateria convencional pode diminuir a duração da bateria.



NOTA: Tenha sempre um fusível adequado na motocicleta. Ele será útil no caso de uma pane no sistema.



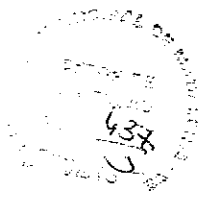
RIO 125

Página

1 - Limpeza e conservação 40

2 - Armazenamento 41





ATENÇÃO

Lavar a motocicleta com água em alta pressão, pode danificar alguns componentes, portanto, evite isso. Evite pulverizar água em alta pressão diretamente nos seguintes componentes: cubos das rodas, saída do escapamento, tanque de combustível, parte inferior do assento, trava de guidão, interruptor de ignição, painel de instrumentos e interruptores. A eficiência dos freios será afetada logo após a lavagem. Tome cuidado nas grimeiras freadas. Após a lavagem, verifique as condições de funcionamento, dirigindo em local seguro a baixa velocidade. Se necessário ajuste ou repare. Se as condições não forem ideais, onde o freio freamento não sacar, dirija a limpeza. Evite que a água, escorra para dentro do escape, pois causará problemas no partida.

- 6. Logo após a limpeza, lubrifique os cabos do acelerador;
- 7. Ligue o motor e deixe-o funcionando por alguns minutos.

NOTA: Para não riscar a pintura, evite remover poeira com pano seco. Não use detergentes que possam danificar a pintura.

ATENÇÃO
Nunca lave sua motocicleta sob sol forte.

Limpe sua motocicleta regularmente para manter uma boa aparência e proteger a pintura, além de aumentar sua durabilidade e facilitar a verificação de qualquer dano ou vazamento de óleo.

1. Faça uma mistura de água e querosene e aplique no motor, tubo de escape, rodas, suporte lateral e cavalete central para remover os resíduos de óleo e graxa. Manchas de piche são removidas com querosene puro;
2. Enxágue com água em abundância;
3. Com um pano ou esponja macia e sabão neutro, lave o tanque de combustível, o assento, os paralamas e as lampas laterais;

ATENÇÃO
 Ao soltar o cabo da vela certifique-se que não entrará em contato ou ficar próximo a combustível.

1. Troque o óleo;
 Lubrifique a corrente;
 Drene o combustível do tanque (se a motocicleta não for ser utilizada por mais de um mês, todo combustível deve ser drenado) e coloque uma solução anticorrosiva, em seguida feche o tanque com a tampa;
 Retire a vela, coloque cerca de 15~20ml de óleo limpo no cilindro, repetitivamente o pedal de partida e finalmente recoloque a vela;

2. Troque o óleo;
 Lubrifique a corrente;
 Drene o combustível do tanque (se a motocicleta não for ser utilizada por mais de um mês, todo combustível deve ser drenado) e coloque uma solução anticorrosiva, em seguida feche o tanque com a tampa;
 Retire a vela, coloque cerca de 15~20ml de óleo limpo no cilindro, repetitivamente o pedal de partida e finalmente recoloque a vela;

3. Troque o óleo;
 Lubrifique a corrente;
 Drene o combustível do tanque (se a motocicleta não for ser utilizada por mais de um mês, todo combustível deve ser drenado) e coloque uma solução anticorrosiva, em seguida feche o tanque com a tampa;
 Retire a vela, coloque cerca de 15~20ml de óleo limpo no cilindro, repetitivamente o pedal de partida e finalmente recoloque a vela;

4. Troque o óleo;
 Lubrifique a corrente;
 Drene o combustível do tanque (se a motocicleta não for ser utilizada por mais de um mês, todo combustível deve ser drenado) e coloque uma solução anticorrosiva, em seguida feche o tanque com a tampa;
 Retire a vela, coloque cerca de 15~20ml de óleo limpo no cilindro, repetitivamente o pedal de partida e finalmente recoloque a vela;

5. Troque o óleo;
 Lubrifique a corrente;
 Drene o combustível do tanque (se a motocicleta não for ser utilizada por mais de um mês, todo combustível deve ser drenado) e coloque uma solução anticorrosiva, em seguida feche o tanque com a tampa;
 Retire a vela, coloque cerca de 15~20ml de óleo limpo no cilindro, repetitivamente o pedal de partida e finalmente recoloque a vela;

6. Troque o óleo;
 Lubrifique a corrente;
 Drene o combustível do tanque (se a motocicleta não for ser utilizada por mais de um mês, todo combustível deve ser drenado) e coloque uma solução anticorrosiva, em seguida feche o tanque com a tampa;
 Retire a vela, coloque cerca de 15~20ml de óleo limpo no cilindro, repetitivamente o pedal de partida e finalmente recoloque a vela;

7. Troque o óleo;
 Lubrifique a corrente;
 Drene o combustível do tanque (se a motocicleta não for ser utilizada por mais de um mês, todo combustível deve ser drenado) e coloque uma solução anticorrosiva, em seguida feche o tanque com a tampa;
 Retire a vela, coloque cerca de 15~20ml de óleo limpo no cilindro, repetitivamente o pedal de partida e finalmente recoloque a vela;

8. Troque o óleo;
 Lubrifique a corrente;
 Drene o combustível do tanque (se a motocicleta não for ser utilizada por mais de um mês, todo combustível deve ser drenado) e coloque uma solução anticorrosiva, em seguida feche o tanque com a tampa;
 Retire a vela, coloque cerca de 15~20ml de óleo limpo no cilindro, repetitivamente o pedal de partida e finalmente recoloque a vela;

Recolocação em serviço

1. Remova a capa protetora e limpe a motocicleta;
 Troque o óleo se a motocicleta tiver sido armazenada por mais de quatro meses;
 Recarregue a bateria e recoloque-a na motocicleta;
 Drene a solução anticorrosiva do tanque de combustível. Em seguida, reabasteça com combustível até o nível desejado;

2. Remova a capa protetora e limpe a motocicleta;
 Troque o óleo se a motocicleta tiver sido armazenada por mais de quatro meses;
 Recarregue a bateria e recoloque-a na motocicleta;
 Drene a solução anticorrosiva do tanque de combustível. Em seguida, reabasteça com combustível até o nível desejado;

3. Remova a capa protetora e limpe a motocicleta;
 Troque o óleo se a motocicleta tiver sido armazenada por mais de quatro meses;
 Recarregue a bateria e recoloque-a na motocicleta;
 Drene a solução anticorrosiva do tanque de combustível. Em seguida, reabasteça com combustível até o nível desejado;

4. Remova a capa protetora e limpe a motocicleta;
 Troque o óleo se a motocicleta tiver sido armazenada por mais de quatro meses;
 Recarregue a bateria e recoloque-a na motocicleta;
 Drene a solução anticorrosiva do tanque de combustível. Em seguida, reabasteça com combustível até o nível desejado;

5. Remova a capa protetora e limpe a motocicleta;
 Troque o óleo se a motocicleta tiver sido armazenada por mais de quatro meses;
 Recarregue a bateria e recoloque-a na motocicleta;
 Drene a solução anticorrosiva do tanque de combustível. Em seguida, reabasteça com combustível até o nível desejado;



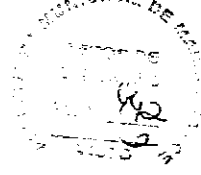
COMMUNITY DEVELOPMENT
2000-2001
635
C

K10125

	Página
1 - Registro de garantia	53
2 - Termo de garantia	57
3 - Plano de manutenção	60
4 - Controle de revisão	63
5 - Quadro de revisões	70
6 - Substituição do painel	73
7 - Rede de concessionárias e oficinas autorizadas	74







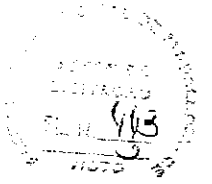
Endereço:														
Município:														
UF: CEP:														
Número do Chassi:														
Número do Motor:														
Ano do modelo/ano de fabricação:														
Cor:														

Assinatura do Representante do Consumidor:														
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Data:														
Assinatura do Cliente														

Dedira ter recebido todas as orientações sobre as "revisões e garantia"

Via Cliente



945
J

fator essencial"

1. PRazo DE VALIDADE: A SHINERAY garante a procedência para todos os produtos vendidos em seu território de fabricação, ou de mate-riais durante o período de 90 (noventa) dias, já englobando as previsões legais, a partir da data de venda registrada na nota fiscal e inscrita no Registro de Garantia. Exija de sua concessionária o formato correto preenchido do Termo de Garantia, inclusive com a data e a sua assinatura. A primeira revisão deverá ser realizada com 1000km tendo tolerância de 100km para mais ou para menos, ou com 90 dias tendo tolerância de 10 dias para mais ou para menos. A condição que ocorrer primeiro deverá ser executada.

2. ABRANGÊNCIA DA GARANTIA: A garantia abrange os reparos necessários em decorrência de falha de material, montagem ou fabricação, reconhecidas como defeituosas exclusivamente pelo fabricante ou seu representante. As peças reconhecidas como defeituosas serão reparadas ou substituídas gratuita e exclusivamente através da rede de concessionárias SHINERAY e/ou oficinas autorizadas. Qualquer peça ou componente mecânico somente será substituído na hipótese de impossibilidade de seu reparo ou recondição, sendo que no caso de substituição, os itens substituídos serão de propriedade da SHINERAY.

3. CONDIÇÕES GERAIS DA GARANTIA: Dirija-se a um revendedor da rede de concessionárias SHINERAY imediatamente após a suspeita ou constatação de qualquer anomalia técnica. Atenção: a utilização continuada do veículo em condições tecnicamente anormais, sem a imediata providência do proprietário, poderá acarretar outros danos ao veículo que não serão atendidos em garantia, além do que consistirá causa de extinção definitiva da garantia. Todas as revisões periódicas mencionadas no Manual do Proprietário e Garantia, devem ser rigorosamente efetuadas, numa concessionária e/ou oficina autorizada SHINERAY e na periodicidade estabelecida. Não são cobertos por esta garantia os defeitos resultantes de desgaste natural das peças, desuso prolongado, utilização inadequada do veículo ou para fins de competição, acidentes de qualquer natureza, se a motocicleta foi transformada ou modificada, ou equipada com acessórios e itens não aprovados pela SHINERAY, e casos fortuito se de força maior.

4. CONSERVAÇÃO DO PRODUTO: O veículo deve ser protegido e mantido adequadamente, inclusive quanto à integridade da pintura. Os defeitos de funcionamento, pintura e/ou alteração de cor, decorrentes de influências externas anormais, intempéries, impactos, substâncias químicas do meio ambiente, inclusive corrosão por efeitos de maressia, detritos de origem animal ou vegetal, aplicação de substâncias químicas (combustível ou produtos não recomendados pela SHINERAY). Não serão cobertos em garantia.

496

... do desgaste ou da deterioração de qualquer parte da motocicleta, não cobrindo quaisquer danos decorrentes de negligência, mau uso, acidentes, atos de vandalismo, roubo, furto, incêndio, enchimento de pneus, não observância das normas de segurança, etc.

7. **RESTRICÇÕES:** A presente garantia se restringe a motocicletas, suas peças e componentes, não cobrindo quaisquer danos decorrentes de negligência, mau uso, acidentes, atos de vandalismo, roubo, furto, incêndio, enchimento de pneus, não observância das normas de segurança, etc.

- Peças lubrificantes, graxas, aditivos, fluidos e similares;
- Reparos, lavagem, lubrificação, verificações, ajustes, regulagens, etc;
- Alinhamento e balanceamento das rodas;
- Pastilhas de freio, juntas, lâmpadas, fusíveis, cabos e bateria (acessórios);
- Peças que se desgastam com o uso, como por exemplo: pneus, câmaras de ar, amortecedores, discos de fricção, rolamentos e demais peças que possuem vida útil determinada, etc;
- Esforçado com deterioração normal e demais itens aparentes, devido ao desgaste pelo uso ou exposição ao tempo.

7. **RESTRICÇÕES:** A presente garantia se restringe a motocicletas, suas peças e componentes, não cobrindo quaisquer repercussões, mesmo decorrentes de avarias ou defeito da motocicleta, suas peças e componentes, tais como:

- Despesas com transporte, socorro, guincho ou hospedagem, atendimento home-office;
- Lucro cessante e outros gastos decorrentes da indisponibilidade do veículo.

8. **EXTINÇÃO DA GARANTIA:**
- Pelo decurso do prazo de validade da garantia;
 - A qualquer tempo, automaticamente, na hipótese de violação do velocímetro;
 - Não cumprimento de qualquer uma das revisões periódicas, nos prazos e quilometragens estipulados;
 - Execução das manutenções, reparos, regulagens e instalações de acessórios em oficinas que não pertencem à rede de concessionárias.

SHINERAY / Oficina Autorizada:

- Inobservância de qualquer uma das instruções e recomendações contidas no Manual do Proprietário e Garantia, bem como das disposições constantes neste Termo de Garantia, sobretudo nas condições gerais da garantia acima;
- Negligência na manutenção, limpeza ou conservação.



1.2. Problemas na bateria decorrentes do não uso prolongado da motocicleta não são cobertos pelo sistema de garantia. Recomendamos que, caso a motocicleta permaneça em desuso por mais de 30 dias, deixe o disjuntor desligado e dê uma carga antes de reconectá-la. Consulte a seção "armazenamento" deste manual para maiores detalhes.

1.3. A instalação de alarme/rastreador pode afetar o sistema elétrico e/ou sistema de ignição do veículo. Qualquer dano decorrente da utilização de alarmes não é coberto pelo sistema de garantia.

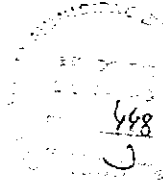
IMPORTANTE: Além da manutenção periódica, é de responsabilidade do proprietário fazer todas as verificações diárias simples antes da utilização do equipamento, tais como: verificar o grau de desgaste e a pressão dos pneus; verificar o perfeito funcionamento do sistema de iluminação; verificar os níveis dos fluidos e óleo do motor.

*No caso de dúvida, o Manual do Proprietário e Garantia sempre deve ser consultado.

A cada revisão a concessionária deverá carimbar, assinar e datar no **CONTROLE DAS REVISÕES PERIÓDICAS**.

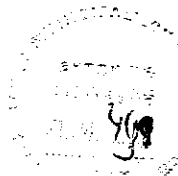
Apenas na primeira revisão a mão-de-obra será gratuita, devendo o consumidor arcar com as despesas de óleo lubrificantes, peças e serviços excluídos da garantia. O custo das demais revisões previstas correrá por conta do consumidor.

Na utilização da motocicleta na praia ou em cidades praianas, onde maresia é bastante acentuada, recomenda-se proceder a lavagem semanal com água doce para evitar a fixação do sal e consequentemente a oxidação das peças metálicas além da aplicação de antiferrugem. Consulte a seção "Limpeza e conservação" deste manual. O contato com água salgada causa oxidação nas partes metálicas do veículo. Portanto, é recomendada a lavagem com água doce imediatamente após o uso nestas condições.

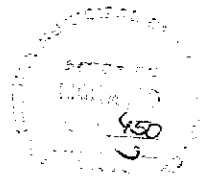


- O sistema de manutenção das motocicletas deve ser desenvolvido em condições de segurança e confiabilidade, com o objetivo de garantir a máxima segurança e a melhor manutenção para o usuário.
- Os intervalos de manutenção são baseados em condições ideais de uso. Motocicletas usadas em condições especiais de incômodo necessitam de serviços mais frequentes. Procure um concessionária ou oficina autorizada SHINERAY para determinar os intervalos adequados a suas condições particulares de uso.

Item	Operações	Intervalo (*)						
		1.000	3.000	6.000	9.000	12.000	a cada	3.000
Motor Principal	Km							
Verificar (*)	Verificar (*)							
Fluido	Verificar (*)							
TBI/EFI	Verificar/Ajustar (*)							
Fluido de freio	Verificar o nível (mm)							
Sistema de freio	Verificar							
Parafuso do fuso	Verificar							
Interruptor da luz de freio	Verificar							
Dividido lateral	Verificar							
Cavalete central	Verificar							
Suspensão dianteira e traseira	Verificar							
Suspensão dianteira	Trocar fluido							



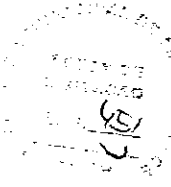
	3.000	6.000	
Carro de direção			A cada 2.000 km
Parafusos, parafusos e porcas	•	•	
Chavetas	•	•	
Redes	•	•	
Eixos e rodas	•	•	
Pneus	•	•	A cada 1.000 Km ou semanalmente
Folha de válvulas	•	•	
Vela de ignição	•	•	
Corrente de transmissão	•	•	A cada 500km ou semanalmente.
Óleo do motor	•	•	A cada 1000km.
Filtro de óleo do motor	•	•	
Filtro de ar	•	•	



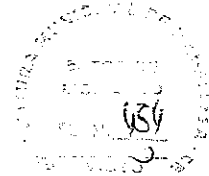
... do componente de ...

(*) Em casos de utilização em condições severas, poeira, lama e muita umidade, além de limpeza adequada, no armazenamento em locais de prais se faz necessário a limpeza e/ou troca dos componentes, assim como a verificação, com maior frequência, reduzindo intervalos.

(**) O fluido deverá ser substituído a cada 24 meses







Proprietário																	
Município																	
Endereço																	
Município																	
U.F. CEP:																	
Município																	
Data																	
Número O.S. (Ordem de Serviço)																	
Contributo e Assinatura do Concessionário																	

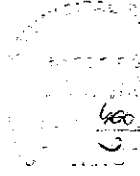
435
5





<p>Troca de Óleo 4.000 Km</p> <p>RP-05 Data: _____ / ____ / ____</p> <p>Carimbo da Concessionária</p>	<p>Troca de Óleo 5.000 Km</p> <p>RP-05 Data: _____ / ____ / ____</p> <p>Carimbo da Concessionária</p>	<p>Revisão 3.000 Km</p> <p>RP-05 Data: _____ / ____ / ____</p> <p>Carimbo da Concessionária</p>
<p>Troca de Óleo 7.000 Km</p> <p>RP-05 Data: _____ / ____ / ____</p> <p>Carimbo da Concessionária</p>	<p>Troca de Óleo 8.000 Km</p> <p>RP-05 Data: _____ / ____ / ____</p> <p>Carimbo da Concessionária</p>	<p>3ª Revisão 6.000 Km</p> <p>RP-05 Data: _____ / ____ / ____</p> <p>Carimbo da Concessionária</p>
<p>Troca de Óleo 9.000 Km</p> <p>RP-05 Data: _____ / ____ / ____</p> <p>Carimbo da Concessionária</p>		

<p>_____ Carimbo da Concessionária</p>	<p>Troca de Óleo 11.000 Km</p> <p>_____ Nº OS _____ Data _____ / ____ / ____</p>	<p>Troca de Óleo 11.000 Km</p> <p>_____ Nº OS _____ Data _____ / ____ / ____</p>	<p>3ª Revisão 12.000 Km</p> <p>_____ Nº OS _____ Data _____ / ____ / ____</p>
<p>_____ Carimbo da Concessionária</p>	<p>Troca de Óleo 13.000 Km</p> <p>_____ Nº OS _____ Data _____ / ____ / ____</p>	<p>Troca de Óleo 14.000 Km</p> <p>_____ Nº OS _____ Data _____ / ____ / ____</p>	<p>6ª Revisão 15.000 Km</p> <p>_____ Nº OS _____ Data _____ / ____ / ____</p>
<p>_____ Carimbo da Concessionária</p>	<p>Troca de Óleo 16.000 Km</p> <p>_____ Nº OS _____ Data _____ / ____ / ____</p>	<p>Troca de Óleo 17.000 Km</p> <p>_____ Nº OS _____ Data _____ / ____ / ____</p>	<p>7ª Revisão 18.000 Km</p> <p>_____ Nº OS _____ Data _____ / ____ / ____</p>



REPUBLICA DE
COSTA RICA
961
SECRETARÍA DE
TRABAJO

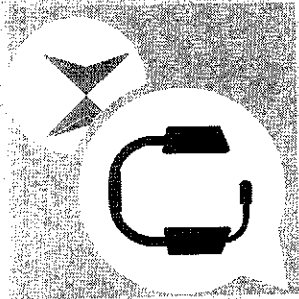
Cuentas de
CONTRIBUCIONES

Cuentas de
CONTRIBUCIONES

Observaciones:

Para pedidos e informações, consulte o site: www.inec.org.br ou envie e-mail para: inec@inec.org.br





SAC

Serviço de Atendimento
ao Consumidor

www.shineray.com.br

sac@shineraydobrasil.com.br



SHINERAY MOTOS DO BRASIL

Estr. Tor Norte, 3005 - SUAPE, Cabo de Santo Agostinho - PE CEP - 54590-000



DE

RECEBIMOS DO
SAC
463
3

CONTRATO SOCIAL DE CONSTITUIÇÃO DE SOCIEDADE EMPRESARIA LIMITADA

PK COMERCIO DE VEICULOS E MOTOS LTDA

Pelo presente instrumento particular de Contrato Social:

PABLO DANTAS TAVARES, BRASILEIRO, CASADO(A), Comunhão Parcial, EMPRESARIO, nascido(a) em 14/01/1979, nº do CPF 030.327.554-50, residente e domiciliado na cidade de Sousa - PB, na RUA RUI BARBOSA, nº 25, Maria Rachel, CEP: 58804-670;

Resolvem, em comum acordo, constituir uma sociedade empresária limitada, nos termos da Lei nº 10.406/2002, mediante as condições e cláusulas seguintes:

CLÁUSULA I - DO NOME EMPRESARIAL (art. 997, II, CC)

A sociedade adotará como nome empresarial: **PK COMERCIO DE VEICULOS E MOTOS LTDA**, e usará a expressão PK COMERCIO como nome fantasia.

CLÁUSULA II - DA SEDE (art. 997, II, CC)

A sociedade terá sua sede no seguinte endereço: RUA Josias Vieira de Figueiredo, nº 25, SALA B., Maria Rachel, Sousa - PB, CEP: 58804670.

CLÁUSULA III - DO OBJETO SOCIAL (art. 997, II, CC)

A sociedade terá por objeto o exercício das seguintes atividades econômica: **COMÉRCIO A VAREJO DE MOTOCICLETAS E MOTONETAS NOVAS, COMÉRCIO A VAREJO DE AUTOMÓVEIS, CAMIONETAS E UTILITÁRIOS NOVOS, COMÉRCIO A VAREJO DE AUTOMÓVEIS, CAMIONETAS E UTILITÁRIOS USADOS, COMÉRCIO A VAREJO DE PEÇAS E ACESSÓRIOS NOVOS PARA MOTOCICLETAS E MOTONETAS, MANUTENÇÃO E REPARAÇÃO DE MOTOCICLETAS E MOTONETAS, COMÉRCIO VAREJISTA DE BICICLETAS E TRICICLOS: PEÇAS E ACESSÓRIOS, LOCAÇÃO DE AUTOMÓVEIS SEM CONDUTOR, LOCAÇÃO DE OUTROS MEIOS DE TRANSPORTE NÃO ESPECIFICADOS ANTERIORMENTE, SEM CONDUTOR.**

Parágrafo único. Em estabelecimento eleito como Sede (Matriz) será(ão) exercida(s) a(s) atividade(s): **de COMÉRCIO A VAREJO DE MOTOCICLETAS E MOTONETAS NOVAS, COMÉRCIO A VAREJO DE AUTOMÓVEIS, CAMIONETAS E UTILITÁRIOS NOVOS, COMÉRCIO A VAREJO DE AUTOMÓVEIS, CAMIONETAS E UTILITÁRIOS USADOS, COMÉRCIO A VAREJO DE PEÇAS E ACESSÓRIOS NOVOS PARA MOTOCICLETAS E MOTONETAS, MANUTENÇÃO E REPARAÇÃO DE MOTOCICLETAS E MOTONETAS, COMÉRCIO VAREJISTA DE BICICLETAS E TRICICLOS: PEÇAS E ACESSÓRIOS, LOCAÇÃO DE AUTOMÓVEIS SEM CONDUTOR, LOCAÇÃO DE OUTROS MEIOS DE TRANSPORTE NÃO ESPECIFICADOS ANTERIORMENTE, SEM CONDUTOR..**

E exercerá as seguintes atividades:

- CNAE Nº 4541-2/03 - Comércio a varejo de motocicletas e motonetas novas
- CNAE Nº 4763-6/03 - Comércio varejista de bicicletas e triciclos; peças e acessórios
- CNAE Nº 4541-2/04 - Comércio a varejo de motocicletas e motonetas usadas
- CNAE Nº 4511-1/01 - Comércio a varejo de automóveis, camionetas e utilitários novos
- CNAE Nº 4511-1/02 - Comércio a varejo de automóveis, camionetas e utilitários usados
- CNAE Nº 4543-9/00 - Manutenção e reparação de motocicletas e motonetas
- CNAE Nº 7711-0/00 - Locação de automóveis sem condutor
- CNAE Nº 7719-5/99 - Locação de outros meios de transporte não especificados anteriormente, sem condutor
- CNAE Nº 4541-2/06 - Comércio a varejo de peças e acessórios novos para motocicletas e motonetas

CLÁUSULA IV - DO INÍCIO DAS ATIVIDADES E PRAZO DE DURAÇÃO (art. 53, III, F, Decreto nº 1.800/96)

A sociedade iniciará suas atividades em 19/04/2024 e seu prazo de duração será por tempo indeterminado.

CLÁUSULA V - DO CAPITAL (ART. 997, III e IV e ART. 1.052 e 1.055, CC)

O capital será de R\$ 200.000,00 (duzentos mil reais), dividido em 200000 quotas, no valor nominal de R\$ 1,00 (um real) cada uma, formado por R\$ 100.000,00 (cem mil reais) em moeda corrente no País

Parágrafo único. O capital encontra-se subscrito e integralizado no valor de R\$ 100.000,00 (cem mil reais) e será integralizado até o dia 14/10/2024, em moeda corrente do País o valor de R\$ 100.000,00 (cem mil reais), a partir de 19/04/2024 sendo distribuídas conforme segue:

CONTRATO SOCIAL DE CONSTITUIÇÃO DE SOCIEDADE EMPRESARIA LIMITADA**PK COMERCIO DE VEICULOS E MOTOS LTDA**

Nome do Sócio	Qtd Quotas	Valor Em R\$	%
PABLO DANTAS TAVARES	200000	200.000,00	100.00
TOTAL:	200000	200.000,00	100.00

CLÁUSULA VI - DA ADMINISTRAÇÃO (ART. 997, VI; 1.013, 1.015; 1.064, CC)

A administração da sociedade será exercida pelo sócio **PABLO DANTAS TAVARES** que representará legalmente a sociedade e poderá praticar todo e qualquer ato de gestão pertinente ao objeto social.

Parágrafo único. Não constituindo o objeto social, a alienação ou a oneração de bens imóveis depende de autorização da maioria.

CLÁUSULA VII - DO BALANÇO PATRIMONIAL (art. 1.065, CC)

Ao término de cada exercício, em 31 de Dezembro, o administrador prestará contas justificadas de sua administração, procedendo à elaboração do inventário, do balanço patrimonial e do balanço de resultado econômico, cabendo ao(s) sócio(s), os lucros ou perdas apuradas.

CLÁUSULA VIII - DECLARAÇÃO DE DESIMPEDIMENTO DE ADMINISTRADOR (art. 1.011, § 1º CC e art. 37, II da Lei nº 8.934 de 1994)

O Administrador declara, sob as penas da lei, de que não está impedido de exercer a administração da empresa, por lei especial, ou em virtude de condenação criminal, ou por se encontrar sob os efeitos dela, a pena que vede, ainda que temporariamente, o acesso a cargos públicos; ou por crime falimentar, de prevaricação, peita ou suborno, concussão, peculato, ou contra a economia popular, contra o sistema financeiro nacional, contra normas de defesa da concorrência, contra as relações de consumo, fé pública, ou a propriedade.

CLÁUSULA IX - DO PRÓ LABORE

O sócio poderá, fixar uma retirada mensal, a título de pro labore para o sócio administrador, observadas as disposições regulamentares pertinentes.

CLÁUSULA X - DISTRIBUIÇÃO DE LUCROS

A sociedade poderá levantar balanços intermediários ou intercalares e distribuir os lucros evidenciados nos mesmos.

CLÁUSULA XI - DA RETIRADA OU FALECIMENTO DE SÓCIO

Retirando-se, falecendo ou interditado qualquer sócio, a sociedade continuará suas atividades com os herdeiros, sucessores e o incapaz, desde que autorizado legalmente. Não sendo possível ou inexistindo interesse destes ou do(s) sócio(s) remanescente(s) na continuidade da sociedade, esta será liquidada após a apuração do Balanço Patrimonial na data do evento. O resultado positivo ou negativo será distribuído ou suportado pelos sócios na proporção de suas quotas.

Parágrafo único - O mesmo procedimento será adotado em outros casos em que a sociedade se resolva em relação a seu sócio.

CLÁUSULA XII - DA CESSÃO DE QUOTAS

As quotas são indivisíveis e não poderão ser cedidas ou transferidas a terceiros sem o consentimento do outro sócio. a quem fica assegurado, em igualdade de condições e preço direito de preferência para a sua aquisição se postas à venda, formalizando, se realizada a cessão delas, a alteração contratual pertinente.

CLÁUSULA XIII - DA RESPONSABILIDADE

A responsabilidade de cada sócio é restrita ao valor das suas quotas, mas todos respondem solidariamente pela integralização do capital social.

CLÁUSULA XIV - DO FORO

Fica eleito o Foro da Comarca de Sousa - PB, para qualquer ação fundada neste contrato, renunciando-se a qualquer outro por muito especial que seja.

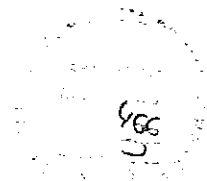
E por estarem em perfeito acordo, em tudo que neste instrumento particular foi lavrado, obrigam-se a cumprir o

CONTRATO SOCIAL DE CONSTITUIÇÃO DE SOCIEDADE EMPRESARIA LIMITADA
PK COMERCIO DE VEICULOS E MOTOS LTDA

presente ato constitutivo, e assinam o presente instrumento em uma única via que será destinada ao registro e arquivamento na Junta Comercial do Estado da Paraíba.

Sousa - PB, 19 de abril de 2024

PABLO DANTAS TAVARES
Sócio/Administrador





ASSINATURA ELETRÔNICA

Certificamos que o ato da empresa PK COMERCIO DE VEICULOS E MOTOS LTDA consta assinado digitalmente por:

IDENTIFICAÇÃO DO(S) ASSINANTE(S)	
CPF/CNPJ	Nome
03032755450	PABLO DANTAS TAVARES

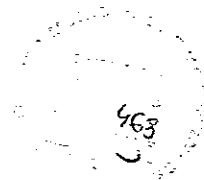


CERTIFICO O REGISTRO EM 23/04/2024 08:08 SOB Nº 25201204470.
PROTOCOLO: 240688171 DE 23/04/2024.
CÓDIGO DE VERIFICAÇÃO: 12405655226. CNPJ DA SEDE: 54841699000141.
NIRE: 25201204470. COM EFEITOS DO REGISTRO EM: 19/04/2024.
PK COMERCIO DE VEICULOS E MOTOS LTDA

MARIA DE FATIMA VENTURA VENANCIO
SECRETÁRIA-GERAL
redesim.pb.gov.br

A validade deste documento, se impresso, fica sujeito à comprovação de sua autenticidade nos respectivos portais, informando seus respectivos códigos de verificação.

Secretaria da Micro e Pequena Empresa
Secretaria da Racionalização e Simplificação
Departamento de Registro Empresarial e Integração
Junta Comercial do Estado da Paraíba - JUCEP



DECLARAÇÃO DE ENQUADRAMENTO DE MICROEMPRESA

Ilmo. Sr. Presidente da Junta Comercial do Estado da Paraíba - JUCEP

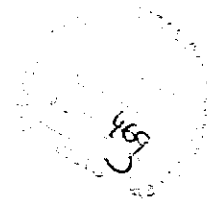
A Sociedade **PK COMERCIO DE VEICULOS E MOTOS LTDA**, estabelecido(a) na RUA Josias Vieira de Figueiredo, 25 SALA B;, Maria Rachel, Sousa - PB, CEP: 58804-670, requer a Vossa Senhoria o arquivamento do presente instrumento e declara, sob as penas da Lei, que se enquadra na condição de MICROEMPRESA, nos termos da Lei Complementar nº 123, de 14/12/2006.

Código do ato: 315

Descrição do Ato: ENQUADRAMENTO DE MICROEMPRESA

Sousa - PB, 19/04/2024

PABLO DANTAS TAVARES
Sócio/Administrador



ASSINATURA ELETRÔNICA

ratificamos que o ato da empresa PK COMERCIO DE VEICULOS E MOTOS LTDA consta assinado digitalmente

IDENTIFICAÇÃO DO(S) ASSINANTE(S)	
CPF/CNPJ	Nome
03032755450	PABLO DANTAS TAVARES



CERTIFICO O REGISTRO EM 23/04/2024 08:08 SOB N° 20240686934.
PROTOCOLO: 240686934 DE 23/04/2024.
CÓDIGO DE VERIFICAÇÃO: 12405655234. CNPJ DA SEDE: 54841699000141.
NIRE: 25201204470. COM EFEITOS DO REGISTRO EM: 19/04/2024.
PK COMERCIO DE VEICULOS E MOTOS LTDA

MARIA DE FATIMA VENTURA VENANCIO
SECRETÁRIA-GERAL
redesim.pb.gov.br

A validade deste documento, se impresso, fica sujeito à comprovação de sua autenticidade nos respectivos portais, informando seus respectivos códigos de verificação.

ALTERAÇÃO CONTRATUAL
CNPJ: 54.841.699/0001-41
PK COMERCIO DE VEICULOS E MOTOS LTDA

PABLO DANTAS TAVARES, Brasileiro, Casado, Comunhão Parcial, natural da cidade de São João do Rio do Peixe – PB, nascido em 14/01/1979, Empresário, número do documento 030.327.554-50, residente e domiciliado no(a): RUA Josias Vieira de Figueiredo 25, Maria Rachel, Sousa - PB, CEP: 58804-670 (art. 997, I, CC).

A sociedade limitada **PK COMERCIO DE VEICULOS E MOTOS LTDA**, sediada na RUA Josias Vieira de Figueiredo, nº 25, SALA B, Maria Rachel, CEP: 58804-670, Sousa - PB com registro nessa Junta Comercial, inscrito no CNPJ sob o nº 54.841.699/0001-41 resolve alterar seu contrato sob as seguintes cláusulas:

CLAUSULA I: ALTERAÇÃO DA SEDE (art. 997, II, CC)

Alterar o endereço da sede, que passa a localizar-se na RUA NESTOR JOSE SARMENTO, Nº 28, GALPAO02, ESTREITO, CEP: 58800-770, Sousa

CLAUSULA II: DEMAIS CLAUSULAS

As cláusulas constantes no contrato social e que não tenham sido mencionadas na presente alteração continuam inalteradas.

Para estar assim justo e acertado, assina a presente alteração do contrato social.

Sousa - PB, 20 de Agosto de 2024

PABLO DANTAS TAVARES
Sócio/Administrador

ASSINATURA ELETRÔNICA

Certificamos que o ato da empresa PK COMERCIO DE VEICULOS E MOTOS LTDA consta assinado digitalmente por:

IDENTIFICAÇÃO DO(S) ASSINANTE(S)

CPF/CNPJ

Nome

03032755450

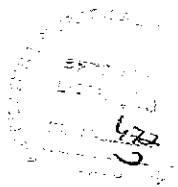
PABLO DANTAS TAVARES



CERTIFICO O REGISTRO EM 21/08/2024 08:46 SOB N° 20241023653.
PROTOCOLO: 241023653 DE 20/08/2024.
CÓDIGO DE VERIFICAÇÃO: 12411881151. CNPJ DA SEDE: 54841699000141.
NIRE: 25201204470. COM EFEITOS DO REGISTRO EM: 20/08/2024.
PK COMERCIO DE VEICULOS E MOTOS LTDA

MARIA DE FATIMA VENTURA VENANCIO
SECRETÁRIA-GERAL
www.redesim.pb.gov.br

A validade deste documento, se impresso, fica sujeito à comprovação de sua autenticidade nos respectivos portais, informando seus respectivos códigos de verificação.



Identificação do Contribuinte - CNPJ Matriz

54.841.699/0001-41

Regime Simples Nacional e/ou SIMEI abrange todos os estabelecimentos da empresa

Razão Social: **PK COMERCIO DE VEICULOS E MOTOS LTDA**

Atual

Regime no Simples Nacional: **Optante pelo Simples Nacional desde 23/04/2024**

Regime no SIMEI: **NÃO enquadrado no SIMEI**

Mais informações



