

FICHA TÉCNICA E PROPOSTA INICIAL



Baixar Ficha Técnica



Licitante
Participante 5

Nome do documento

Ação

RIO 125 EFI.pdf



PROPOSTA DE PRECO sem identificação.pdf



Edital: 1510.01/2024PESRPSMS | Lote: 1



Marca
Data 30/10/2024 | 22:11:33.521
Prazo de Validade da Proposta 60 dias

Informações sobre preços e marcas

Nº	Quantidade	Unidade	Valor Inicial Unitário	Valor Final Unitário	Marca
1	30	Unidade	R\$ 15.000,00 <small>(R\$ 450.000,00)</small>	R\$ 15.000,00 <small>(R\$ 450.000,00)</small>	SHINERAY/ RIO 125 EFI
TOTAL DO LOTE			R\$ 450.000,00	R\$ 450.000,00	

DECLARAÇÕES:

- Declaramos que cumprimos plenamente os requisitos de habilitação
- Declaramos que estamos cientes e concordamos com as condições contidas no edital e seus anexos, bem como de que a proposta apresentada está em conformidade com o edital e que o valor ofertado compreende a integralidade dos custos para atendimento dos direitos trabalhistas assegurados na Constituição Federal, nas leis trabalhistas, nas normas infralegais, nas convenções coletivas de trabalho e nos termos de ajustamento de conduta vigentes na data de sua entrega em definitivo
- Declaramos que não empregamos menor de 18 anos em trabalho noturno, perigoso ou insalubre e não empregamos menor de 16 anos, salvo menor, a partir de 14 anos, na condição de aprendiz, nos termos do artigo 7º, XXXIII, da Constituição
- Declaramos que não possuímos, em nossa cadeia produtiva, empregados executando trabalho degradante ou forçado, observando o disposto nos incisos III e IV do art. 1º e no inciso III do art. 5º da Constituição Federal
- Declaramos que cumprimos as exigências de reserva de cargos para pessoa com deficiência e para reabilitado da Previdência Social, previstas no art. 93 da Lei 8.213/1991.
- Declaramos que estamos enquadrados como microempresa, empresa de pequeno porte ou sociedade cooperativa e que cumprimos os requisitos estabelecidos no artigo 3º da Lei Complementar nº 123, de 2006, estando aptos a usufruir do tratamento favorecido estabelecido em seus arts. 42 a 49, observado o disposto nos §§ 1º ao 3º do art. 4º, da Lei n.º 14.133, de 2021.

J



PROPOSTA DE PREÇOS

A PREFEITURA MUNICIPAL DE MADALENA-CE
PREGÃO ELETRÔNICO N.º 1510.01/2024-PE-SRP-SMS
PROCESSO ADMINISTRATIVO Nº 3009.01/2024-SMS
DATA/HORA: 31/10/2024 as 08:30HS

Prezados Senhores,

Nos termos da licitação em epígrafe, constitui objeto da presente licitação:

REGISTRO DE PREÇO PARA FUTURA E EVENTUAL AQUISIÇÃO DE MOTOCICLETAS PARA OS AGENTES COMUNITÁRIOS DE SAÚDE DA SECRETARIA DE SAÚDE DO MUNICÍPIO DE MADALENA.CE

ITEM	ESPECIFICAÇÃO	UND	QUANT	MARCA	VLR UNIT	VLR GLOBAL
01	AQUISIÇÃO DE MOTOCICLETA O KM, ANO 2024 OU POSTERIOR, COM EMPLACAMENTO INCLUSO; NAS SEGUINTEES ESPECIFICAÇÕES: MOTOR: OHC, Monocilíndrico, 4 tempos, arrefecido a ar Cilindrada: 109,5 cc Potência Máxima: 8,43 cv a 7.250 rpm Torque Máximo: 0,945 kgf.m a 5.000 rpm Transmissão: 4 velocidades Sistema de Partida: Elétrica Diâmetro x Curso: 47,0 x 63,1 mm Relação de Compressão: 10.0:1 Sistema Alimentação: Injeção Eletrônica PGM-FI Combustível: Gasolina. SISTEMA ELETRICO: Ignição: Eletrônica Bateria: 12V-4 Ah Farol: 35/35 W CAPACIDADE: Tanque de Combustível: 4,2 litros Óleo do Motor: 1,0 litro (0,8 litro/troca) DIMENSÕES: Comprimento x Largura x 1843 x 727 x 1031 mm Altura: Distância entre eixos: 1238 mm Distância mínima do solo: 137 mm Altura do assento: 745 mm Peso Seco: 87 kg CHASSI: Tipo: Monobloco Suspensão Dianteira/Curso: Garfo telescópico / 100 mm Suspensão Traseira/Curso: Dois amortecedores / 79 mm Freio Dianteiro/Diâmetro: A tambor/110 mm Freio Traseiro/Diâmetro: A tambor/110 mm Pneu Dianteiro: 60/100-17 Pneu Traseiro: 80/100-14.	UNID	30	SHINERAY RIO 125 EFI	R\$ 15.000,00	R\$ 450.000,00

Valor Total da Proposta: R\$ 450.000,00 (quatrocentos e cinquenta mil reais)

1. Declaramos que a validade desta proposta é não inferior a 90 (noventa) dias, a contar da data de sua apresentação.
2. Prazo e Local de entrega: Será em até 20 dias corridos, Conforme Edital
3. Garantia: Conforme o edital e seus anexos.
4. Pagamento: em até 30 dias Conforme o Edital.
5. Declaramos aceitar integralmente as condições deste certame licitatório, conforme Legislação Federal Pertinente.



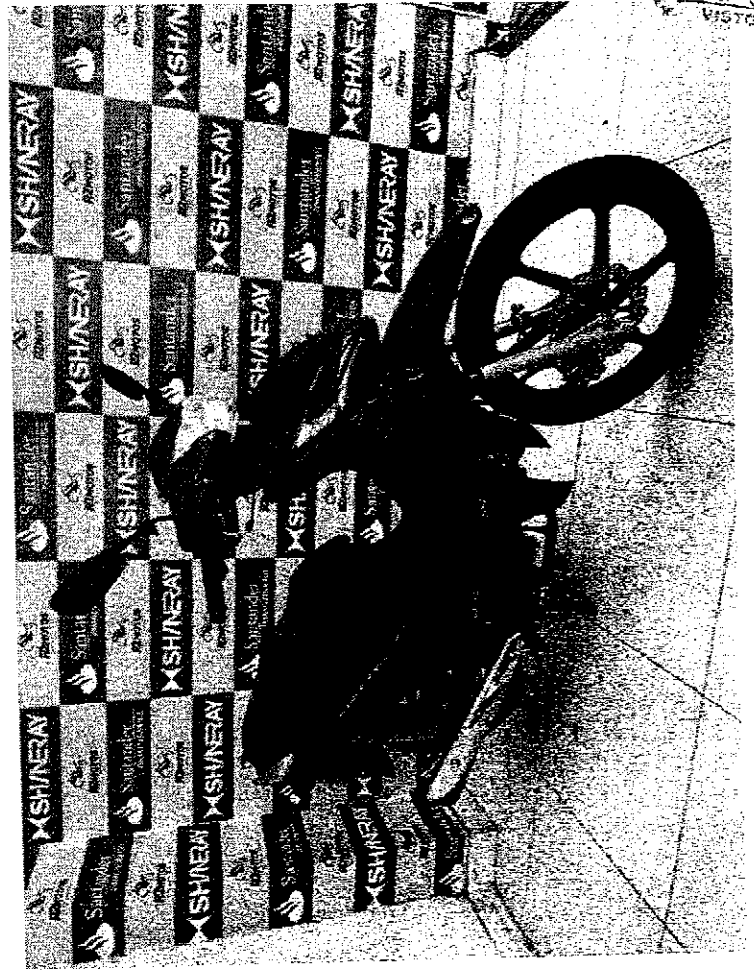
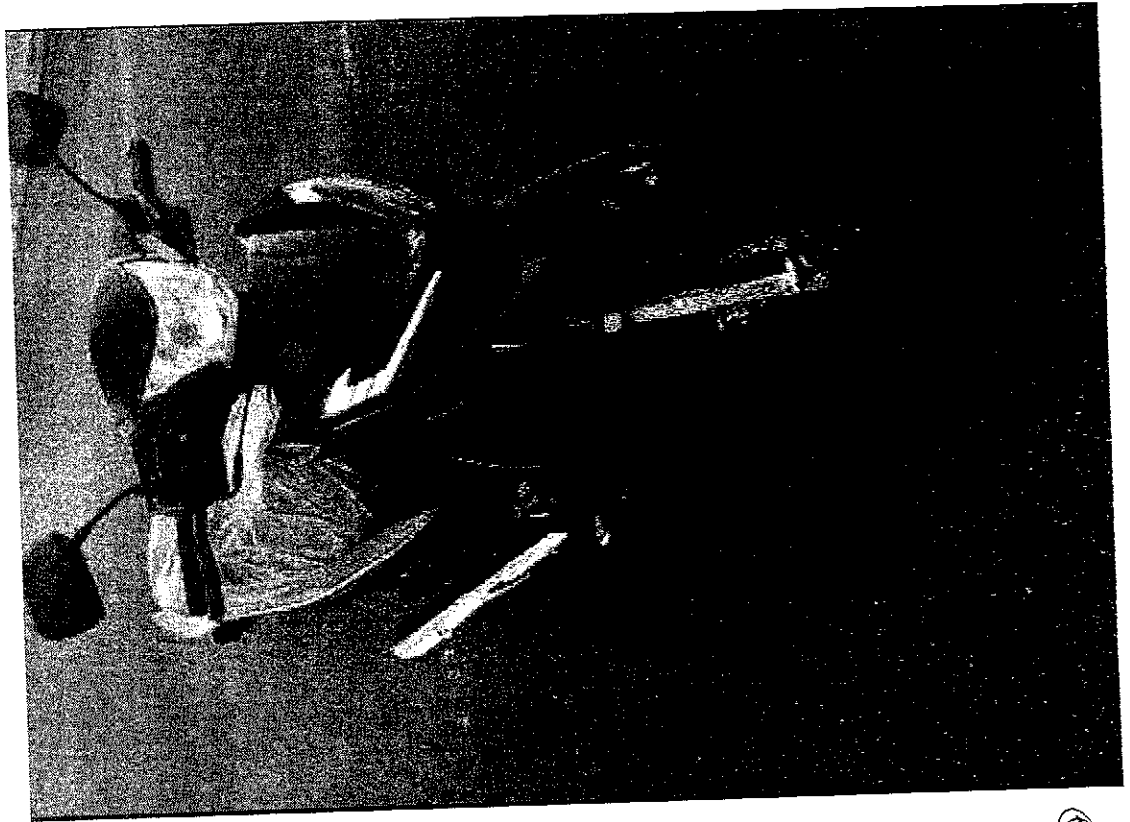
DECLARAÇÃO: Nos preços propostos encontram-se incluídas todas as despesas diretas e indiretas, tributos, incidentes, encargos sociais, previdenciários, trabalhistas e comerciais, frete, seguros e demais despesas com transporte até o destino, embalagens e quais quer outro ônus que porventura possam recair sobre o fornecimento do objeto da presente licitação.

11.5.1 está ciente e concorda com as condições contidas no edital e seus anexos, bem como de que a proposta apresentada compreende a integralidade dos custos para atendimento dos direitos trabalhistas assegurados na Constituição Federal, nas leis trabalhistas, nas normas infralegais, nas convenções coletivas de trabalho e nos termos de ajustamento de conduta vigentes na data de sua entrega em definitivo e que cumpre plenamente os requisitos de habilitação definidos no instrumento convocatório;

Declaramos que o prazo de início de fornecimento/execução dos serviços de acordo com o estabelecido no termo de referência do edital desse processo.

DECLARO, sob as sanções administrativas cabíveis, inclusive as criminais e sob as penas da lei, que toda documentação anexada ao sistema é autêntica

SHINERAY RIO 125 CC EFI



SECRETARIA DE INDUSTRIA, COMERCIO E GESTÃO DE EMPRESAS
ESTADO DO RIO DE JANEIRO
CNPJ Nº 15.408.518/0001-01
RUA SERRA, 300 - JARDIM BOTANICAL - RIO DE JANEIRO - RJ
CEP: 22280-000
FONE: (21) 250-5000
FAX: (21) 250-5001
E-MAIL: SECRETARIA@SECRETARIA.COM.BR
PL. N.º 154
VISTO

Handwritten marks and scribbles at the bottom of the page.



1.1. Especificações técnicas

Dimensões		Itens	Dados
		Comprimento total	1910 mm
		Largura total	750 mm
		Altura total	1105 mm
		Altura do assento	750 mm
		Distância entre eixos	1275 mm
		Distância do solo	110 mm
		Peso bruto	90kg
		Carga Máxima	150Kg (incluindo condutor)
		Óleo do motor recomendado (Volume/Recomendação)	800 ml / API SL - JASO MA 20W50
		Óleo da suspensão dianteira recomendado (Volume/Recomendação)	65ml / ATF
		Tanque de combustível	5.2 litros
		Velocidade máxima	110 km/h
		Capacidade de rampa	18°

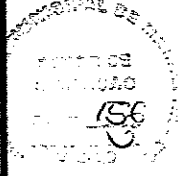
		Itens	Dados
Rodas		Roda dianteira	60/100 - 17"
		Roda traseira	80 / 100 - 14"
Freios		Freio Dianteiro	Hidráulico Disco
		Freio Dianteiro Diâmetro	(Ø=220mm)
		Freio Dianteiro Acionamento	CBS
		Freio Traseiro	Tambor
		Freio Traseiro Diâmetro	(Ø=110mm)
Chassi		Tipo	Monobioco
Transmissão		Elemento	Corrente
		Embreagem	Semi-automática, Centrifuga, Multidis- cos banhado a óleo
Suspensão		Dianteira	Garfo telescópico
		Traseira	Bi-shock

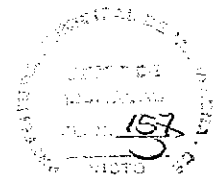
1.1. Especificações técnicas

Itens	Dados
Câmbio	4 Marchas
Diâmetro x Curso	54x56mm
Refrigeração	AR
Alimentação	Injeção Eletrônica
Tipo do motor	Monocilíndrico, 4 T, 2 Válvulas, OHC
Cilindrada	123,67 cm ³
Taxa de compressão	9,3 : 1
Potência Máxima	9,1 cv/ 5000 rpm
Torque Máximo	9,0 N.m / 5000 rpm
Vela de ignição / Folga	NGK CR7HSA/ 0,6mm-0,7mm
Folga das Válvulas	Admissão = 0,03mm - 0,07mm
	Escape = 0,03mm - 0,06mm
Rotação da marcha lenta	1.500 +- 150 RPM

Motor

Itens	Dados
Bateria	12V / 5,0Ah
Partida	Elétrica/Pedal
Ignição	Sistema EFI
Fusível	15,0 A
Faroil(Alto/Baixo)	12V - 35W / 35W
Luz de posição diurna (DRL)	LED
USB	5V / 1,0Ah
Luz do neutro	LED / 12V
Lanterna/Luz de freio	LED
Luz da sinaleira (pisca)	LED
Indicador das luzes da sinaleira (pisca)	12V - 1,7W x 2
Luzes - Painel de Instrumentos	Painel Digital

Sistema elétrico




Baixar Ficha Técnica



Licitante

Participante 2

Nome do documento

Proposta - MADALENA 31-10-2024.pdf

Ação

Edital: 1510.01/2024PESRPSMS | Lote: 1

Marca

Data

Prazo de Validade da Proposta

29/10/2024 | 13:34:12.244

60 dias

Informações sobre preços e marcas

Nº	Quantidade	Unidade	Valor Inicial Unitário	Valor Final Unitário	Marca
Produto			(Valor Inicial Global)	(Valor Final Global)	
1	30	Unidade	R\$ 15.090,00 (R\$ 452.700,00)	R\$ 15.090,00 (R\$ 452.700,00)	MOTTU
01 A...					
TOTAL DO LOTE			R\$ 452.700,00	R\$ 452.700,00	

DECLARAÇÕES:

- Declaramos que cumprimos plenamente os requisitos de habilitação
- Declaramos que estamos cientes e concordamos com as condições contidas no edital e seus anexos, bem como de que a proposta apresentada está em conformidade com o edital e que o valor ofertado compreende a integralidade dos custos para atendimento dos direitos trabalhistas assegurados na Constituição Federal, nas leis trabalhistas, nas normas infralegais, nas convenções coletivas de trabalho e nos termos de ajustamento de conduta vigentes na data de sua entrega em definitivo
- Declaramos que não empregamos menor de 18 anos em trabalho noturno, perigoso ou insalubre e não empregamos menor de 16 anos, salvo menor, a partir de 14 anos, na condição de aprendiz, nos termos do artigo 7º. XXXIII, da Constituição
- Declaramos que não possuímos, em nossa cadeia produtiva, empregados executando trabalho degradante ou forçado, observando o disposto nos incisos III e IV do art. 1º e no inciso III do art. 5º da Constituição Federal
- Declaramos que cumprimos as exigências de reserva de cargos para pessoa com deficiência e para reabilitado da Previdência Social, previstas no art. 93 da Lei 8.213/1991.
- Declaramos que cumprimos a exigência da Garantia de Participação, conforme art. 58 da Lei 14.133, de 2021
- Declaramos que estamos organizados em cooperativa e que cumprimos os requisitos estabelecidos no artigo 16 da Lei nº 14.133, de 2021.
- Declaramos que estamos enquadrados como microempresa, empresa de pequeno porte ou sociedade cooperativa e que cumprimos os requisitos estabelecidos no artigo 3º da Lei Complementar nº 123, de 2006, estando aptos a usufruir do tratamento favorecido estabelecido em seus arts. 42 a 49, observado o disposto nos §§ 1º ao 3º do art. 4º, da Lei nº 14.133, de 2021.



A
 PREFEITURA MUNICIPAL DE MADALENA-CE
 PREGÃO ELETRÔNICO Nº 1510.01/2024PE
 AO PREGOIEIRO E EQUIPE DE APOIO

OBJETO: REGISTRO DE PREÇO PARA FUTURA E EVENTUAL AQUISIÇÃO DE MOTOCICLETAS PARA OS AGENTES COMUNITÁRIOS DE SAÚDE DA SECRETARIA DE SAÚDE DO MUNICÍPIO DE MADALENA-CE.

LOTE 1								
ITEM	DESCRIÇÃO	UNID.	QUANT.	MARCA	VALOR UNITÁRIO	VALOR UNITÁRIO POR EXTENSO	VALOR TOTAL	VALOR TOTAL POR EXTENSO
1	01 AQUISIÇÃO DE MOTOCICLETA 0 KM, ANO 2024 OU POSTERIOR, COM EMPLACAMENTO INCLUIDO; NAS SEGUINTEES ESPECIFICAÇÕES: MOTOR: OHC, Monocilíndrico, 4 tempos, arrefecido a ar Cilindro(s): 109,5 cc Potência Máxima: 8,43 cv a 7.250 rpm Torque Máximo: 0,945 kgf.m a 5.000 rpm Transmissão: 4 velocidades Sistema de Partida: Elétrica Diâmetro x Curso: 47,0 x 63,1 mm Rolagem do Cilindro: 10.0.1 Sistema Alimentação: Injeção Eletrônica PGM-III Combustível: Gasolina. SISTEMA ELÉTRICO: Ignição: Eletrônica Bateria: 12V-4 Ah Farol: 35/35 W CAPACIDADE: Tanque de Combustível: 4,2 litros Óleo do Motor: 1,0 litro (0,8 litro/traca) DIMENSÕES: Comprimento x Largura x 1843 x 727 x 1033 mm Altura: Distância entre eixos: 1238 mm Distância mínima do solo: 137 mm Altura do assento: 745 mm Peso Seco: 87 kg CHASSI: Tipo: Monossela Suspensão Dianteira/Curso: Garfo telescópico / 100 mm Suspensão Traseira/Curso: Dois amortecedores / 79 mm Freio Dianteiro/Diâmetro: A tambor / 110 mm Freio Traseiro/Diâmetro: A tambor / 110 mm Roda Dianteira: 60/100-17 Roda Traseira: 80/100-14	UNID.	30	MOTITU	R\$ 15.090,00	QUINZE MIL E NOVENTA REAIS	R\$ 452.700,00	QUATROCENTOS E CINQUENTA E DOIS MIL SETECENTOS REAIS
VALOR TOTAL							R\$ 452.700,00	QUATROCENTOS E CINQUENTA

PRAZO PARA PRESTAÇÃO DOS SERVIÇOS: Conforme o edital.

Prazo de entrega: conforme o edital.

Condição de entrega: Conforme o edital.

Condições de pagamento: Conforme o edital.

Local de entrega: Conforme o edital.

Modelo: Conforme Solicitação na DF e Especificação do termo de referência.

Prazo de validade/garantia: De acordo com o fabricante.

Procedência: Nacional

VALIDADE DA PROPOSTA : 120 (cento e vinte) dias.

Declaramos que a empresa cumpre as exigências de reserva de cargos para pessoa com deficiência e para reabilitado da Previdência Social, previstas em lei e em outras normas específicas.

Declaramos que nossa proposta eletrônica compreende a integralidade dos custos para atendimento dos direitos trabalhistas assegurados na Constituição Federal, nas leis trabalhistas, nas normas infralegais, nas convenções coletivas de trabalho e nos termos de ajustamento de conduta vigentes na data de entrega das propostas.

Declaramos cumprir fielmente e integralmente todas as disposições contidas na Lei nº 13.709, de 14 de agosto de 2018, Lei Geral de Proteção de Dados Pessoais (LGPD), sob pena de não aceitação da proposta.

Declaramos que a empresa atende aos requisitos de habilitação, e que responderá pela veracidade das informações prestadas, na forma do inciso I do art. 63 da Lei 14.133, de 2021.

Declaramos que a empresa não possui, em sua cadeia produtiva, empregados executando trabalho degradante ou forçado, observando o disposto nos incisos III e IV do art. 1º e no inciso III do art. 5º da Constituição Federal.

Declaramos para fins de direito, na qualidade de Proponente do procedimento de licitação, sob modalidade Pregão Eletrônico nº 1510.01/2024PE instaurado pela Prefeitura Municipal de MADALENA-CE

* Assumimos inteira responsabilidade pela autenticidade de todos os documentos apresentados ao Pregoeiro, sujeitando-nos a eventuais averiguações que se façam necessárias;

*Comprometemos-nos a manter, durante a execução do Contrato, e compatibilidade com as obrigações assumidas, todas as condições de habilitação e qualificação exigidas na licitação;

*Comprometemos-nos a repassar, na proporção correspondente, eventuais reduções de preços decorrentes de mudanças de alíquotas de impostos incidentes sobre o fornecimento do objeto, em função de alterações de legislação correspondente, publicada durante a vigência do Contrato;

*Temos conhecimento e submetemo-nos ao disposto na Lei nº 8.078 - Código de Defesa do Consumidor, bem como, ao Edital e Anexos do Pregão Eletrônico nº 1510.01/2024PE realizado pela Prefeitura de MADALENA-CE

PRAZO DE INÍCIO DE FORNECIMENTO/EXECUÇÃO DO SERVIÇOS: DE ACORDO COM O ESTABELECIDO NO TERMO DE REFERÊNCIA (ANEXO I) DO EDITAL DESSE PROCESSO.

Declaramos que nesta proposta estão incluídas eventuais vantagens ou abatimentos, impostos, transporte (carga e descarga) até o destino, taxas e encargos sociais, obrigações trabalhistas, previdenciárias, fiscais e comerciais e outra quaisquer que incidam sobre a contratação.

DECLARA, que não possui como sócio, gerente e diretores, servidores da PREFEITURA MUNICIPAL DE MADALENA-CE e ainda cônjuge, companheiros ou parente até o terceiro grau.

Declara, sob as penas da lei, principalmente a disposta no art. 7º da Lei nº 10.520/2002, que satisfaz plenamente todas as exigências habilitatórias previstas no certame, em obediência ao disposto no art.4º, VII da Lei nº 10.520/2002.

(Handwritten signature and initials)



Baixar Ficha Técnica

Licitante

Participante 3

Nome do documento

CARTA PROPOSTA.pdf

Ação

Edital: 1510.01/2024PESRPSMS | Lote: 1

Marca

Data

Prazo de Validade da Proposta

30/10/2024 | 17:27:24.631

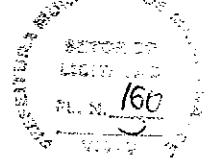
60 dias

Informações sobre preços e marcas

Nº	Quantidade	Unidade	Valor Inicial Unitário (Valor Inicial Global)	Valor Final Unitário (Valor Final Global)	Marca
1	30	Unidade	R\$ 15.090,00 (R\$ 452.700,00)	R\$ 15.090,00 (R\$ 452.700,00)	HONDA
		TOTAL DO LOTE	R\$ 452.700,00	R\$ 452.700,00	

DECLARAÇÕES:

- Declaramos que cumprimos plenamente os requisitos de habilitação
- Declaramos que estamos cientes e concordamos com as condições contidas no edital e seus anexos, bem como de que a proposta apresentada está em conformidade com o edital e que o valor ofertado compreende a integralidade dos custos para atendimento dos direitos trabalhistas assegurados na Constituição Federal, nas leis trabalhistas, nas normas infralegais, nas convenções coletivas de trabalho e nos termos de ajustamento de conduta vigentes na data de sua entrega em definitivo
- Declaramos que não empregamos menor de 18 anos em trabalho noturno, perigoso ou insalubre e não empregamos menor de 16 anos, salvo menor, a partir de 14 anos, na condição de aprendiz, nos termos do artigo 7º, XXXIII, da Constituição
- Declaramos que não possuímos, em nossa cadeia produtiva, empregados executando trabalho degradante ou forçado, observando o disposto nos incisos III e IV do art. 1º e no inciso III do art. 5º da Constituição Federal
- Declaramos que cumprimos as exigências de reserva de cargos para pessoa com deficiência e para reabilitado da Previdência Social, previstas no art. 93 da Lei 8.213/1991.



À PREFEITURA MUNICIPAL DE MADALENA - CEARÁ.

REF.: ELETRÔNICO Nº 1510.01/2024 – PE – SRP – SMS

A PROPOSTA ENCONTRA-SE EM CONFORMIDADE COM AS INFORMAÇÕES PREVISTAS NO EDITAL E SEUS ANEXOS.

A PRESENTE PROPOSTA É VÁLIDA POR 90 (NOVENTA) DIAS, CONTADOS DA DATA DE SUA EMISSÃO.

LOTE	DESCRIÇÃO	UND	QTD	MARCA MODELO	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
01	AQUISIÇÃO DE MOTOCICLETA O KM, ANO 2024 OU POSTERIOR, COM EMPLACAMENTO INCLUSO; NAS SEGUINTEES ESPECIFICAÇÕES: MOTOR: OHC, Monocilíndrico, 4 tempos, arrefecido a ar Cilindrada: 109,5 cc Potência Máxima: 8,43 cv a 7.250 rpm Torque Máximo: 0,945 kgf.m a 5.000 rpm Transmissão: 4 velocidades Sistema de Partida: Elétrica Diâmetro x Curso: 47,0 x 63,1 mm Relação de Compressão: 10,0:1 Sistema Alimentação: Injeção Eletrônica PGM-FI Combustível: Gasolina. SISTEMA ELETRICO: Ignição: Eletrônica Bateria: 12V-4 Ah Farol: 35/35 W CAPACIDADE: Tanque de Combustível: 4,2 litros Óleo do Motor: 1,0 litro (0,8 litro/troca) DIMENSÕES: Comprimento x Largura x 1843 x 727 x 1031 mm Altura: Distância entre eixos: 1238 mm Distância mínima do solo: 137 mm Altura do assento: 745 mm Peso Seco: 87 kg CHASSI: Tipo: Monobloco Suspensão Dianteira/Curso: Garfo telescópico / 100 mm Suspensão Traseira/Curso: Dois amortecedores / 79 mm Freio Dianteiro/Diâmetro: A tambor/110 mm Freio Traseiro/Diâmetro: A tambor/110 mm Pneu Dianteiro: 60/100-17 Pneu Traseiro: 80/100-14.	UND	30	HONDA POP	R\$ 15.090,00	R\$ 452.700,00
VALOR TOTAL (QUATROCENTOS E CINQUENTA E DOIS MIL E SETECENTOS REAIS)						R\$ 452.700,00

DECLARO, SOB AS SANÇÕES ADMINISTRATIVAS CABÍVEIS, INCLUSIVE AS CRIMINAIS E SOB AS PENAS DA LEI, QUE TODA DOCUMENTAÇÃO ANEXADA AO SISTEMA É AUTÊNTICA.

DECLARAMOS, PARA TODOS OS FINS DE DIREITO, QUE CUMPRIMOS PLENAMENTE OS REQUISITOS DE HABILITAÇÃO E QUE NOSSA CARTA PROPOSTA ESTÁ EM CONFORMIDADE COM AS EXIGÊNCIAS DO INSTRUMENTO CONVOCATÓRIO.

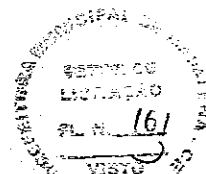
DECLARAMOS QUE OS VALORES APRESENTADOS ACIMA ESTÃO INCLUSOS TODOS OS TRIBUTOS, ENCARGOS TRABALHISTAS, PREVIDENCIÁRIOS, FISCAIS E COMERCIAIS, TAXAS, FRETES, SEGURO, DESLOCAMENTO DE PESSOAL, CUSTO E DEMAIS DESPESAS QUE POSSAM INCIDIR SOBRE O OBJETO LICITATÓRIO INCLUSIVE A MARGEM DE LUCRO.

DECLARAMOS QUE ESTAMOS CIENTES E CONCORDAMOS COM AS CONDIÇÕES CONTIDAS NO EDITAL E SEUS ANEXOS, BEM COMO DE QUE A PROPOSTA APRESENTADA COMPREENDE A INTEGRALIDADE DOS CUSTOS PARA ATENDIMENTO DOS DIREITOS TRABALHISTAS ASSEGURADOS NA CONSTITUIÇÃO FEDERAL, NAS LEIS TRABALHISTAS, NAS NORMAS INFRALEGAIS, NAS CONVENÇÕES COLETIVAS DE TRABALHO E NOS TERMOS DE AJUSTAMENTO DE CONDUTA VIGENTES NA DATA DE SUA ENTREGA EM DEFINITIVO.

DATA: 28 DE OUTUBRO DE 2024.

Ficha Técnica Pop 110i ES

Leve a vida numa Honda.



Motor	Sistema elétrico	Capacidade	Dimensões	Chassi
Tipo:	OHC, Monocilíndrico, 4 tempos, arrefecido a ar			
Cilindrada:	109,5 cc			
Potência Máxima:	8,43 cv a 7.250 rpm			
Torque Máximo:	0,945 kgf.m a 5.000 rpm			
Transmissão:	4 velocidades			
Sistema de Partida:	Elétrica			
Díâmetro x Curso:	47,0 x 63,1 mm			
Relação de Compressão:	10,0:1			
Sistema Alimentação:	Injeção Eletrônica PGM-FI			
Combustível:	Gasolina			

Ficha Técnica Pop 110i ES

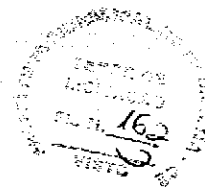
Leve a vida numa Honda.

Motor	Sistema elétrico	Capacidade	Dimensões	Chassi
Comprimento x Largura x Altura:	1843 x 727 x 1031 mm			
Distância entre eixos:	1238 mm			
Distância mínima do solo:	137 mm			
Altura do assento:	745 mm			
Peso Seco:	87 kg			

Handwritten marks and signatures at the bottom right of the page.

Ficha Técnica Pop 110i ES

Leve a vida numa Honda.



Motor

Sistema elétrico

Capacidade

Dimensões

Chassi

Tipo: Monobloco

Suspensão Dianteira/Curso: Garfo telescópico / 100 mm

Suspensão Traseira/Curso: Dois amortecedores / 79 mm

Freio Dianteiro/Diâmetro: A tambor / 110 mm

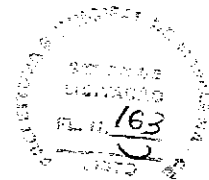
Freio Traseiro/Diâmetro: A tambor / 110 mm

Pneu Dianteiro: 60/100 - 17

Pneu Traseiro: 80/100 - 14

SITE: https://www.honda.com.br/motos/street/city/pop-110i-es?origem=google&midia=cpc&campanha=pbcs_aon_gen_mod_honda_pop_110i&grupo=gen_marca_modelo_honda_pop_110i&palavra=honda%20pop&gad_source=1





Baixar Ficha Técnica

Licitante

Participante 4

Nome do documento

PROPOSTA NAO IDENTIFICADA MADALENA.pdf

Ação

Edital: 1510.01/2024PESRPSMS | Lote: 1

Marca

Data

Prazo de Validade da Proposta

30/10/2024 | 19:22:50.465

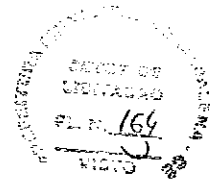
60 dias

Informações sobre preços e marcas

Nº	Quantidade	Unidade	Valor Inicial Unitário	Valor Final Unitário	Marca
1	30	Unidade	R\$ 15.090,00 (R\$ 452.700,00)	R\$ 15.090,00 (R\$ 452.700,00)	RIO 12SEFI
TOTAL DO LOTE			R\$ 452.700,00	R\$ 452.700,00	

DECLARAÇÕES:

- Declaramos que cumprimos plenamente os requisitos de habilitação
- Declaramos que estamos cientes e concordamos com as condições contidas no edital e seus anexos, bem como de que a proposta apresentada está em conformidade com o edital e que o valor ofertado compreende a integralidade dos custos para atendimento dos direitos trabalhistas assegurados na Constituição Federal, nas leis trabalhistas, nas normas infralegais, nas convenções coletivas de trabalho e nos termos de ajustamento de conduta vigentes na data de sua entrega em definitivo
- Declaramos que não empregamos menor de 18 anos em trabalho noturno, perigoso ou insalubre e não empregamos menor de 16 anos, salvo menor, a partir de 14 anos, na condição de aprendiz, nos termos do artigo 7º, XXXIII, da Constituição
- Declaramos que não possuímos, em nossa cadeia produtiva, empregados executando trabalho degradante ou forçado, observando o disposto nos incisos III e IV do art. 1º e no inciso III do art. 5º da Constituição Federal
- Declaramos que cumprimos as exigências de reserva de cargos para pessoa com deficiência e para reabilitado da Previdência Social, previstas no art. 93 da Lei 8.213/1991.



A PREFEITURA MUNICIPAL DE MADALENA/CE
ESTADO DO CEARÁ
A/C: PREGOEIRO OFICIAL

PREGÃO ELETRÔNICO Nº 1510.01/2024 – PE – SRP – SMS
ABERTURA E HORÁRIO: 31 DE OUTUBRO DE 2024 ÀS 08:00HS.
DISPUTA DOS LANCES E HORÁRIO: 31 DE OUTUBRO DE 2024 ÀS 08:30 HS.

Através do presente, declaro inteira submissão aos preceitos da Lei nº 14.133/2021, Lei Complementar nº 123/06 e Decreto Municipal nº 29/2023, de 29 de dezembro de 2023, e suas alterações posteriores e demais legislações aplicáveis.

Declaro, ainda, que caso seja vencedor do presente certame que cumprirei com diligência a fiel observância de execução do item abaixo discriminado:

Carta Proposta de Preços

ITÊM	DESCRIÇÃO DO ITÊM	QNT.	UNID.	MARCA/ MODELO	VALOR UNITÁRIO	VR. TOTAL
01	AQUISICAO DE MOTOCICLETA O KM ANO 2024 OU POSTERIOR COM EMPLACAMENTO INCLUSO, NAS SEGUINTEES ESPECIFICAÇÕES: MOTOR: OHC Monocilindrico, 4 tempos, arrefecido a ar Cilindrada: 109,5 cc Potência Máxima 8,43 cv a 7.250 rpm Torque Máxima: 0,945 kgfm a 5.000 rpm Transmissão, 4 velocidades Sistema de Partida. Elétrica Diâmetro x Curso: 47.0 x 63,1 mm Relação de Compressão 10.0:1 Sistema Alimentação, Injeção Eletronica PGM FI Combustível Gasolina SISTEMA ELETRICO: Ignição Eletronica Bateria. 12V-4 Ah Farol 35/35 W CAPACIDADE Tanque de Combustível 4,2 litros Oleo do Motor; 1,0 litro (0,8 litro/troca) DIMENSÕES: Comprimento x Largura 1843 x 727 x 1031 mm Altura: Distância entre eixos 1238 mm Distância mínima do solo: 137 mm Altura do assento: 745 mm Peso Seco: 87 kg CHASS Tipo: Monobloco Suspensão Dianteira/Curso Garfo telescópico 100 mm Suspensão Traseira Curso: Dois amortecedores 79 mm Freio Dianteiro/Diâmetro. A tambor 110 mm Freio Traseiro / Dianteiro: A tambor 110 mm Pneu Dianteiro: 60/100-17 Pneu Traseiro: 80/100-14	30	UNID	RIO 125 EFI	15.090,00 (quinze mil e noventa reais)	452.700,00 (quatrocentos e cinquenta e dois mil e setecentos reais)



Validade da Proposta: De 90 (noventa) dias.

Prazo e local de entrega: Entregar o objeto no prazo máximo de até 20 (vinte) dias úteis, contados do recebimento da ordem de compra, no local determinado pela Secretaria Gestora.

Prazo de garantia: Prazo de garantia dos veículos e dos acessórios instalados pela empresa: não inferior a 12 (doze) meses, conforme edital.

Condições de Pagamento: Até 30 (trinta) dia, a contar da data de emissão do Termo de Aceite relativo ao período de entrega dos objetos, nos termos do presente Edital.

Declaramos que nos preços proposto já estão inclusos estão incluídas todas as despesas incidentes sobre a execução do fornecimento referente a frete, impostos, taxas, tributos, deslocamento de pessoal e demais ônus atinentes a fabricação, garantia, transporte e entrega dos bens. inclusive a margem de lucro;

Declaramos, para todos os fins de direito que cumpriremos plenamente os requisitos de habilitação e que nossa Carta Proposta estar em conformidade com as exigências do instrumento convocatório(edital).

Declaro está ciente e concordo com as condições contidas no edital e seus anexos, bem como de que a proposta apresentada está em conformidade com o edital e que o valor ofertado compreende a integralidade dos custos para atendimento dos direitos trabalhistas assegurados na Constituição Federal, nas leis trabalhistas, nas normas infralegais, nas convenções coletivas de trabalho e nos termos de ajustamento de conduta vigentes na data de sua entrega em definitivo;

Declaro, não empregar menor de 18 anos em trabalho noturno, perigoso ou insalubre e não emprega menor de 16 anos, salvo menor, a partir de 14 anos, na condição de aprendiz, nos termos do artigo 7º, XXXIII, da Constituição;

Declaro, não possuir, em sua cadeia produtiva, empregados executando trabalho degradante ou forçado, observando o disposto nos incisos I e VI do art. 1º e no inciso III do art. 5º da Constituição Federal;

Declaro, cumprir as exigências de reserva de cargos para pessoa com deficiência e para reabilitado da Previdência Social, previstas no art. 93 da Lei 8.213/1991.

Declaro, que as propostas econômicas compreendem a integralidade dos custos para atendimento dos direitos trabalhistas assegurados na Constituição Federal, nas leis trabalhistas, nas normas infralegais, nas convenções coletivas de trabalho e nos termos de ajustamento de conduta vigentes na data de entrega das propostas.

Fortaleza, 31 de Outubro de 2024.

J



Baixar Ficha Técnica



Licitante

Participante 1

Nome do documento

Ação

MANUAL DO PROPRIETARIO HAOJUE LINDY 125.pdf

Edital: 1510.01/2024PESRPSMS | Lote: 1

Marca

Data

23/10/2024 | 14:04:24.701

Prazo de Validade da Proposta

60 dias

Informações sobre preços e marcas

Nº	Quantidade	Unidade	Valor Inicial Unitário	Valor Final Unitário	Marca
Produto			(Valor Inicial Global)	(Valor Final Global)	
1	30	Unidade	R\$ 20.000,00 (R\$ 600.000,00)	R\$ 20.000,00 (R\$ 600.000,00)	HAOJUE
TOTAL DO LOTE			R\$ 600.000,00	R\$ 600.000,00	

DECLARAÇÕES:

- Declaramos que cumprimos plenamente os requisitos de habilitação
- Declaramos que estamos cientes e concordamos com as condições contidas no edital e seus anexos, bem como de que a proposta apresentada está em conformidade com o edital e que o valor ofertado compreende a integralidade dos custos para atendimento dos direitos trabalhistas assegurados na Constituição Federal, nas leis trabalhistas, nas normas infralegais, nas convenções coletivas de trabalho e nos termos de ajustamento de conduta vigentes na data de sua entrega em definitivo
- Declaramos que não empregamos menor de 18 anos em trabalho noturno, perigoso ou insalubre e não empregamos menor de 16 anos, salvo menor, a partir de 14 anos, na condição de aprendiz, nos termos do artigo 7º, XXXIII, da Constituição
- Declaramos que não possuímos, em nossa cadeia produtiva, empregados executando trabalho degradante ou forçado, observando o disposto nos incisos III e IV do art. 1º e no inciso III do art. 5º da Constituição Federal
- Declaramos que cumprimos as exigências de reserva de cargos para pessoa com deficiência e para reabilitado da Previdência Social, previstas no art. 93 da Lei 8.213/1991.
- Declaramos que cumprimos à exigência da Garantia de Participação, conforme art. 58 da Lei 14.133, de 2021
- Declaramos que estamos organizados em cooperativa e que cumprimos os requisitos estabelecidos no artigo 16 da Lei nº 14.133, de 2021.
- Declaramos que estamos enquadrados como micropempresa, empresa de pequeno porte ou sociedade cooperativa e que cumprimos os requisitos estabelecidos no artigo 3º da Lei Complementar nº 123, de 2006, estando aptos a usufruir do tratamento favorecido estabelecido em seus arts. 42 a 49, observado o disposto nos §§ 1º ao 3º do art. 4º, da Lei n.º 14.133, de 2021.

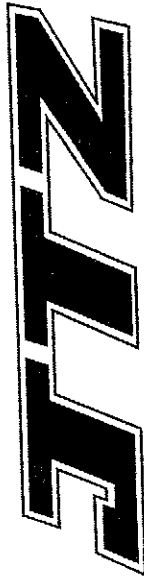
LINDY 125

MANUAL DO PROPRIETÁRIO

LINDY 1 2 5



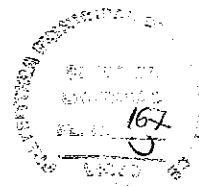
Impresso no Brasil



DISTRIB. E IND. DE MOTOCICLETAS HAOUE E KYMCO DO BRASIL

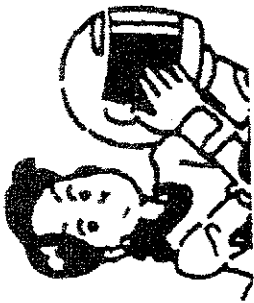


PRODUTOS
NO PÓLO
DE MANUAIS



DISTRIB. E IND. DE MOTOCICLETAS HAOUE E KYMCO DO BRASIL

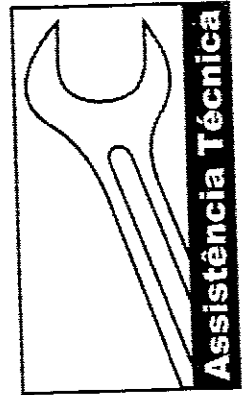
Handwritten marks and scribbles at the bottom of the page.



Caro Cliente,

Nós nos preocupamos com você e queremos que cada passeio seja seguro e alegre. Então use sempre capacete, proteção para os olhos e roupas adequadas ao tipo de passeio. Nunca dirija sob influência de álcool ou outras drogas, e respeite as leis de trânsito. Leia atentamente o "Manual do Condutor" e inspecione sempre sua HAOJUE antes de pilotá-la, seguindo as orientações contidas neste manual, consultando uma Concessionária Autorizada JTZ sempre que necessário.

Este manual deve ser considerado peça importante do veículo e deve permanecer com o mesmo em situações de revenda, transferência ou troca de piloto. Este manual contém informações importantes de segurança e instruções que devem ser lidas cuidadosamente antes de operar o veículo.



Revisão: 00 - Março de 2015

IMPORTANTE

Manual do proprietário

Este manual deve ser considerado parte permanente da motocicleta e deve sempre estar presente quando passada para um novo condutor. Esse manual contém importantes informações de segurança e instruções que devem ser lidas cuidadosamente antes de utilizar a motocicleta.

Precauções

Intrusões sobre a dirigibilidade da motocicleta

Os primeiros 500km percorridos ocupam um lugar especial na vida da motocicleta. Durante esse período, se for realizada uma direção mais prudente, não apenas para garantir uma vida útil mais duradoura, mais também pode proporcionar maior rendimento com sua nova motocicleta. Os componentes das motocicletas de nossa empresa são de alta qualidade ótimo procedimento. A pilotagem adequada gera um polimento nos componentes desenvolvendo um melhor acabamento das partes.

A direção cuidadosa e paciente permite uma pilotagem mais estável e rendimento pleno de sua motocicleta. manter a motocicleta em alta velocidade por um longo período de tempo ou outras operações indevidas pode causar sobrecarga nos componentes do motor. Para um melhor método de direção leia o capítulo "Dirigindo uma motocicleta nova".

PROLOGO

Obrigado por escolher uma motocicleta HAOJUE. Desenvolvemos, testamos e

fabricamos essa motocicleta usando a mais nova tecnologia com o intuito de proporcionar uma condução mais feliz, divertida e segura. Após compreensão do conteúdo essencial desse manual, você estará pronto para desfrutar de toda a diversão que o motociclismo pode proporcionar.

O manual do proprietário descreve os métodos de serviço e manutenção corretas que ajudará sua moto a ter uma vida útil maior. Contamos com um rede de assistência técnica especializada com funcionárias capacitadas e equipados para melhor atender a suas necessidades.

Todo material, ilustração, fotos, especificações e parâmetros presentes no manual do proprietário tem como base o produto no momento de seu desenvolvimento. Por tanto, sua moto pode ser conter pequenas divergências em relação ao informado no guia do usuário. Isso ocorre pois nossos produtos são constantemente aperfeiçoados e algumas características alteradas. Os concessionários estão prontos para atender e prestar toda orientação. Este produto está em conformidade com o padrão da empresa "Two-Wheeled Motorcycles" (Q/DJ01.01-2012)

PERIGO/CUIDADO/ATENÇÃO

Leia atentamente todo o material contido nesse manual. Algumas precauções especiais são indicados com o termo "PERIGO". "CUIDADO" e "ATENÇÃO", compreenda plenamente tais definições:

PERIGO- assuntos mencionados com essa palavra são relacionados a segurança pessoal do condutor, o não cumprimento dessas medidas podem causar lesões ao condutor

ADVERTÊNCIA-

Os assuntos mencionados com esse termo remetem a precauções de operação relacionadas com a motocicleta, o não cumprimento pode causar danos a mesma.

ATENÇÃO- Os assuntos mencionados com esse termo são de grande importância e devem ter atenção redobrada.

ÍNDICE

Instruções ao Usuário	04
Posição de Montagem	07
Chave	08
Interruptor de ignição	08
Tampa de bloqueio anti-furto	09
Painel	09
Guidão Esquerdo	10
Guidão direito	11
Pedal de partida	12
Compartimento dianteiro	12
Bagageiro	12
Cavalete central	13
Cavalete lateral	13
Carga	13
Óleo do motor	13
Inspeção antes de pilotar	15
Elementos essenciais	16
Ligando o motor	16
Inspeção e manutenção	17
Tabela de manutenção periódica	19
Bateria	21
Filtro de ar	22
Tubo de coletor de combustível	23
Vela de ignição	23
Substituição da vela de ignição	24
Óleo do motor	25
Elemento do filtro de motor	26
Malha filtrante do óleo do motor	27
Carburador	27
Folga do cabo do acelerador	27
Freio traseiro	28
Desgaste do freio traseiro	28
Pneu	28
Pressão do pneu	28
Condição dos pneus	29
Especificação dos pneus	29
Iluminação e sinalização	29
Lâmpada	29
Sistema de controle de poluentes	30
Sistema de freio	30
Freio dianteiro	31
Fluido de freio	31
Método de preservação	32
Instrução da bateria	33
Localização da lâmpada	34
Fusíveis	34
Especificações	37

Inspecção antes de dirigir
 Leia cuidadosamente as descrições na cessão inspeção pre-condução e verifique os itens um por um de acordo com as instruções caso contrário estará colocando em risco a sua segurança e do seu passageiro.

Se familiarize com sua motocicleta
 Sua técnica de condução e o conhecimento em mecânica são a base para uma condução segura. Primeiramente pratique em um local espaçoso com pequena quantidade de tráfego até que esteja completamente familiarizado com a parte mecânica e operacional de sua motocicleta.

Conheça suas habilidades
 Conduza dentro de seus limites em todos os momentos. So poderá evitar acidentes se conhecer e respeitar seus habilidades.

Aumente a atenção em dias chuvosos
 Preste especial atenção em dia de chuva, lembre-se que a distância de frenagem em dias assim e o dobro que me dia ensolarados. Durante a pilotagem evite superfícies pintadas, tampa de bueiros e marcas de óleo na pista para evitar derramamento. Tenha mais cuidado ao passar em trilhos de trem, grades e pontes. Lembre-se de reduzir a velocidade em tais situações.

Limite de velocidade
 Nunca dirija a motocicleta em velocidade muito alta, nem tão pouco submeta o motor em alto giro por muito tempo podendo causar acidentes.

Advertências especiais

Por favor tenha em mente os assuntos descritos a baixo e seus semelhantes, o não cumprimento de tais medidas pode causar graves ferimentos e até levar a morte o condutor e o passageiro.

⚠ CUIDADO

- Antes de dirigir, levante o cavalete lateral para evitar que a motocicleta caia durante a pilotagem podendo causar ferimentos ou levar a morte.
- Antes de dirigir, se deve observar se o sistema de freio se encontra funcionando normalmente, caso seja detectado alguma divergência deve-se reparar imediatamente o problema

⚠ ATENÇÃO

Uma pessoa não especializada não deve remover o tubo do tanque de combustível para drena-lo evitando assim danos na motocicleta em caso de fogo aberto. Evite que o silenciador da motoneta entre em contato com objetos estranhos evitando assim incêndios. Caso durante um reparo alguma parte necessita ser trocada, use apenas peças genuínas de nossa empresa. O uso de peças não autênticas principalmente os componentes elétricos pode causar graves danos a motoneta e até leva-la a combustão. Por favor não adicionar aleatoriamente acessórios principalmente os elétricos, a sobrecarga na fiação inadequada pode gerar combustão da motoneta.

Manutenção do escapamento
 Dentro do silenciador desse veículo existe um catalisador que tem a função de reduzir a emissão de gases nocivos. Para manter o funcionamento normal, prolongar a vida útil, manter a eficácia na conversão dos gases de escape, ferrugem ou descoloração devida a operação ou manutenção inadequada siga atentamente as instrução a seguir:

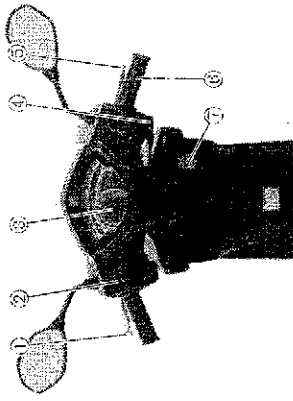
⚠ CUIDADO

O silenciador é submetido a altas temperaturas e se mantém muito quente durante um tempo após a parada do motor, por favor não encoste no silenciador evitando assim queimaduras

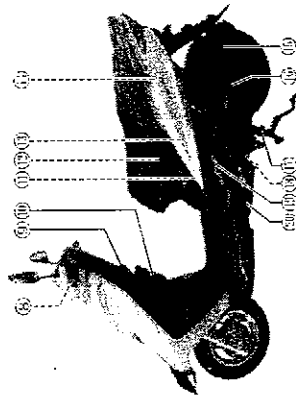
⚠ ATENÇÃO

É proibido a utilizar o acelerador em alto giro por um longo período de tempo. É proibido andar com demasiada carga por um longo período de tempo. Não se recomenda a adição de antiferrugem ou óleo de motor no escapamento. É proibido o resfriamento do escapamento com água fria enquanto a motoneta se apresentar muito quente. É proibido a movimentar a moto com o motor desligado. Não utilize óleo de motor de baixa qualidade. Não utilize gasolina com chumbo. Limpe periodicamente a superfície na boca do escapamento. Mantenha em bom estado o funcionamento do motor. Realize as manutenções necessárias e as revisões periódicas. Evite a temperatura excessiva do gás de escape espelidos pelo combustível defeituoso do motor causando a queima do catalisador. Quando montar o silenciador, se atente so a vedação do escapamento se encontra correta.

POSIÇÃO DE MONTAGEM



- 1 Manete de freio traseiro (freio manual)
- 2 Interruptores do guidão esquerdo
- 3 Instrumentos
- 4 Interruptores do guidão direito
- 5 Manete de freio frontal
- 6 Manete de controle do acelerador
- 7 Interruptor de ignição (interruptor principal)



- 8 Manete de freio traseiro (freio manual)
- 9 Gancho central
- 10 Compartimento dianteiro
- 11 Vela de ignição
- 12 Caixa de amortecedores
- 13 Carburador



① Tanque de combustível

② Filtro de ar

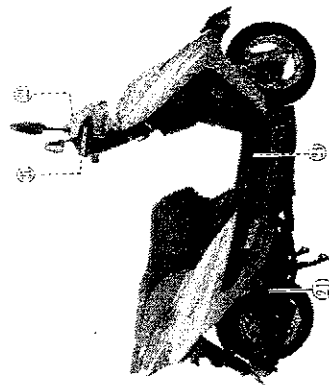
③ Desengate automático de ignição

④ Cavalete central

⑤ Filtro de óleo

⑥ Descanso traseiro

⑦ Cavalete lateral



⑧ Manete de freio dianteiro

⑨ Cilindro do fluido de freio dianteiro

⑩ Bateria e fusíveis

⑪ Medidor de óleo (vareta de óleo)

MANIPULAÇÃO

Chave (Fig. 07-11)

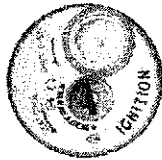


Este veículo está equipado com duas chaves, por favor guarde bem a chave reserva.

Precaução:

Junto com as chaves existe uma plaqueta com um número de identificação, favor registrar o número no campo abaixo para futuras consultas.

Interruptor de ignição (Interruptor principal) (Figura 07-02)



O interruptor de ignição tem quatro posições:

Posição I (Ligado)

O sistema de ignição está funcionando, o moto pode ser colocada em movimento. Não se pode retirar a chave nessa posição

Posição II (Desligado)

O circuito de ignição se encontra desligado, o motor não pode ser ligado e a chave pode ser removida.

Posição III (Bloqueio de direção)

Para bloquear o mecanismo de direção, primeiramente gire o guidão totalmente para esquerda, pressione a chave para a posição I ; para desbloquear gire no sentido anti-horário. Nesse momento a chave pode ser retirada para cortar todos os circuitos.

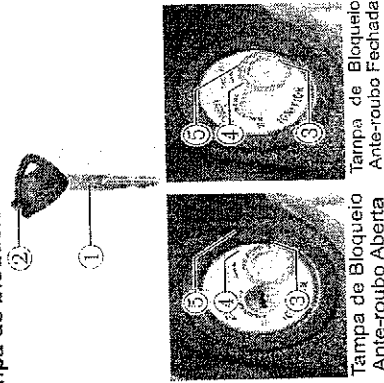
Posição de "SEAT OPEN" (Abertura do bagageiro)

Quando a chave estiver na posição I, gire-a no sentido anti-horário para abrir o bagageiro. Solte a chave que voltará automaticamente para posição "I"

CUIDADO

- Antes de girar o interruptor de ignição para a posição "II", eslicione a moinetea em um lugar estável apoiada sob o cavalete central I.
- Quando o guidão estiver bloqueado, em nenhum caso tente empurrar a moinetea, do contrario perderá o equilíbrio .
- Durante a viagem não gire a chave do interruptor de ignição para a posição "III" do contrario a moinetea perderá o controle.

Tampa de bloqueio anti-furto



Esta moto é equipada com uma tampa de bloqueio anti-roubo no interruptor de ignição.

Para fechar a tampa de bloqueio anti-furto alinhe a parte saliente 2 da chave a ranhura 3 da tampa de bloqueio anti-roubo, gire desde a posição "OPEN" até a posição "SHUT" 4 para fechar a tampa de bloqueio anti-furto.

Para abrir a tampa de bloqueio anti-furto, alinhe a parte saliente 2 da chave do interruptor de ignição 1 com a ranhura 3 da tampa de bloqueio anti-roubo, gire desde a posição "SHUT" 4 até a posição "OPEN" 5 para abrir a tampa de bloqueio anti-roubo.

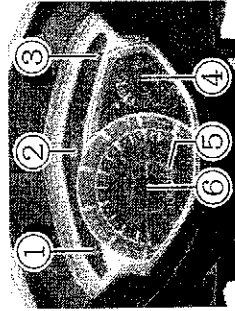
ATENÇÃO

Antes de sair da moto lembre-se de fechar corretamente a tampa de bloqueio anti-furto para evitar roubos. Em caso de lavagem no inverno ou em estações locais abertas o bloqueio e essencial para evitar a entrada de água e evitar congelamentos tornando possível assim a abertura do compartimento do assento. Nunca force a chave para abrir a fechadura do assento para abrir a fechadura pode se quebrar.

ATENÇÃO

Não utilize água de alta pressão para lavar diretamente o painel. Em nenhum caso deve-se utilizar pano com gasolina, querosene, fluido de freio ou outros solventes orgânicos para limpar os painéis do contrario os pode ocorrer rachaduras ou desbotamento da coloração dos painéis.

Painel



Luz indicadora de direção esquerda

A luz indicadora de direção esquerda piscará quando o interruptor é empurrado para a esquerda.

ATENÇÃO

Caso a lâmpada do indicador de direção estiver queimada ou com problemas na fiação a luz indicadora no painel irá se acender e piscar com maior frequência

Luz indicadora do farol auto b 2
A luz indicadora do farol auto se acendera caso o mesmo for abeso.

Luz indicadora de direção esquerda e 3

A luz indicadora de direção esquerda irá piscar quando a função for ativada.

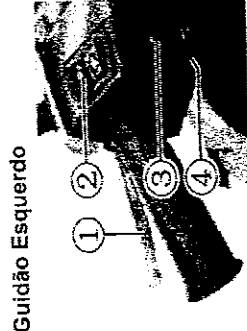


Indicador do nível de combustível 4
Quando o ponteiro estiver na zona de advertência do indicador do nível de combustível, significa que há pouco combustível, a motoneta deve ser abastecida o mais breve possível. Quando o ponteiro estiver no indicador "E", significa que não há combustível no tanque. Quando o indicador estiver na marcação "F" significa que o tanque de combustível está cheio

ATENÇÃO
Ao ligar e desligar repetidamente o botão de ignição, aceleração ou desaceleração repentinas, quando estiver dirigindo em um subida ou declive ou a motoneta se encontra em uma posição inclinada. Pode ocorrer divergências na marcação de combustível sendo nesses casos normal.

Hodômetro 5
O hodômetro registra a quilometragem total percorrida pela moto desde sua primeira pilotagem.

Velocímetro 6
O velocímetro indica a velocidade despenhada em km/h.



Manete de freio traseiro (Freio manual) 1
Para utilizar o freio traseiro, aperte o manete de freio, quando ativado, a luz do freio se acenderá.

Interruptor do farol 2

Ao colocar o interruptor do farol na posição "b" o farol alto se acenderá. Quando o mesmo estiver em utilização uma luz indicadora ficará acesa no painel. Ao colocar o interruptor na posição "c", o farol baixo se ativará, nesse momento a luz indicadora do farol alto se pagará no painel. Ao pressionar o interruptor na posição "b", a luz do farol alto e baixo se acenderão ao mesmo tempo para advertir os veículos que estiverem na frente

CUIDADO
Em nenhum caso se deve ascender o farol alto e baixo ao mesmo tempo deliberadamente. Tal procedimento pode danificar o farol e os outros componentes elétricos da motoneta

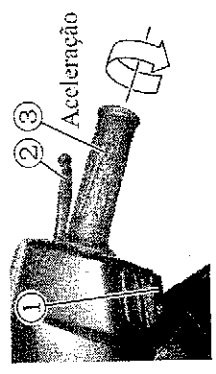
Interruptor do indicador de direção 3

Ao empurrar o interruptor para esquerda "d", a luz indicadora de direção esquerda da moto se acenderá e a sua respectiva luz indicadora no painel piscará. Ao empurrar o interruptor para a direita "e", a luz indicadora de direção direita irá se acender juntamente com sua respectiva luz do painel. Para desligar as luzes pressione o botão "n" para dentro e depois solte.

CUIDADO
Sempre antes da mudança de faixa ou em caso de curva utilizar o indicador de mudança de direção e desligá-lo após realizar a operação.

Interruptor da Buzina f 4
Aperto o interruptor para utilizar a buzina.

Guião direito



Interruptor de partida elétrica k 1

Antes de iniciar o motor, gire o interruptor de ignição, segure o manete de freio e aperte o interruptor da partida elétrica k para ligar o sistema elétrico.

CUIDADO
•Ao utilizar a ignição elétrica de maneira contínua, cada tentativa de ignição deverá durar mais que 5 segundos, o intervalo entre cada tentativa deve ser de 10 segundos. A grande quantidade de descarga elétrica causará o aquecimento anormal do circuito elétrico e o motor de arranque. Tente ligar o motor várias vezes, caso o motor não se iniciar leve sua motoneta para uma assistência técnica autorizada para reparos.
•Ao lavar sua motoneta, não enxugue diretamente os componentes elétricos, especialmente os interruptores do guidão.
•Não ligue o motor quando a motoneta se encontrar com falta de gasolina ou óleo no motor.

Manete de freio dianteiro 2

Para freia a roda dianteira, aperte o manete de freio, simultaneamente a luz de freio se acenderá. Essa motoneta é equipada com o sistema dianteiro a disco, portanto não necessita apertar com demasiada força o manete de freio.

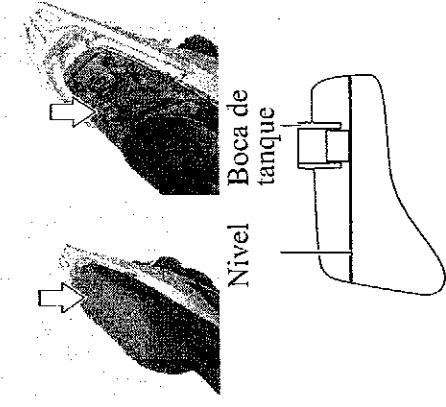
Manete de freio dianteiro 2

Para freia a roda dianteira, aperte o manete de freio, simultaneamente a luz de freio se acenderá. Essa motoneta é equipada com o sistema dianteiro a disco, portanto não necessita apertar com demasiada força o manete de freio.

Manete do acelerador 3

Use o manete de freio para controlar a velocidade do motor. Gire o manete para sua direção para acelerar e solte para desacelerar.

Tanque de combustível



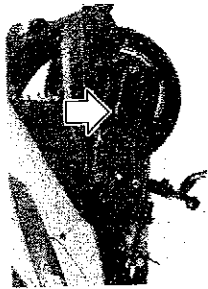
O tanque de combustível está localizado embaixo do banco, para abastecer o tanque, desbloqueie o banco, o levante totalmente, gire a tampa do tanque o sentido anti-horário e abasteça. Após terminado, recoloque a tampa girando no sentido horário, pressione o aceno para baixo e o trave.



⚠ CUIDADO

- Ao abastecer a motoneta, o nível de combustível não deve exceder o nível indicado na figura, do contrário o combustível transbordará devido a expansão térmica danificando assim os componentes da motoneta.
- Ao adicionar o combustível, desligue o motor e mantenha a chave de ignição desligada.
- Não introduza o bico da bomba de combustível excessivamente no tanque para evitar danos no sensor de combustível.

Pedal de partida

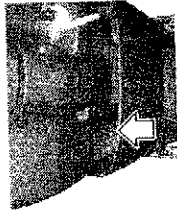


Esta motoneta está equipada com o pedal de partida localizada na esquerda do motor. Para colocar o motor em funcionamento com o pedal primeiramente se deve estabilizar a moto no cavalete central depois pise fortemente no pedal de partida.

⚠ CUIDADO

- A partida elétrica e o pedal de partida não devem ser usados simultaneamente.
- Após o motor entrar em funcionamento, verifique se o pedal de partida retornou a posição original.
- Não é recomendado usar o pedal de partida com o cavalete lateral apoiado no chão. Quando for usar o pedal de partida apóie a motoneta no cavalete central.

Compartimento Dianteiro

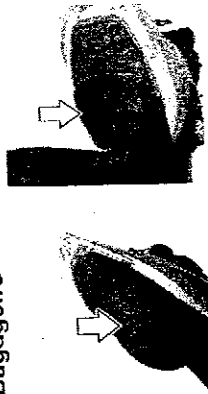


O peso no compartimento frontal da motoneta não deve exceder 1,5kg.

⚠ CUIDADO

Não deposite objetos de valor no compartimento frontal.

Bagageiro



O bagageiro está localizado debaixo do banco. Para ter acesso ao bagageiro se deve levantar o banco, para isso gire a chave no contato para o sentido anti-horário para destrava-lo, após utiliza-lo dessa o banco para travar. A capacidade de carga não deve exceder 10kg.

⚠ CUIDADO

- Não permita que água entre no bagageiro.
- Não coloque objetos sensíveis a temperatura dentro do bagageiro. Não deixe objetos valiosos dentro da motoneta quando se afastar por um longo período de tempo

Cavaletes de estacionamento
Esta motoneta está equipada com um cavalete central e um cavalete lateral.



Cavalete central 1

Ao usar o cavalete central de estacionamento, primeiramente pise no pedal do cavalete central, segure com a mão esquerda o guidão e com a direita a alça 3 e aplique força para cima até que o cavalete central se arme estabilizando assim a motoneta.

Cavalete lateral 2

O cavalete lateral é indicado para ser usado quando a moto ficara parada por um curto período de tempo, ao utiliza-lo é necessário desligar o motor, use o pé para baixar o cavalete lateral, após certificar que o cavalete está travado na usa posição inferior a moto pode ser estacionada.

⚠ CUIDADO

- Antes de colocar a motoneta em movimento, verifique se o cavalete lateral está totalmente para cima e se não se encontra balançando ou frouxo.

Carga

1.5kg 10kg 5kg



- Os objetos carregados no compartimento frontal não devem exceder 1,5kg.
- Os objetos carregados no gancho central na parte superior do compartimento dianteiro não deve exceder 1,5kg
- O peso da carga carregada no bagageiro não deve exceder 10kg
- O peso da carga carregada prateleira traseira não deve exceder 5kg.

⚠ CUIDADO

- O excesso de carga pode afetar a dirigibilidade, podendo gerar perda do controle levando a acidentes. O excesso de peso pode gerar também danos no chassi

⚠ ATENÇÃO

- Não carregue objetos que possam oferecer riscos dentro da prateleira.

Instruções de uso de combustível e óleo do motor

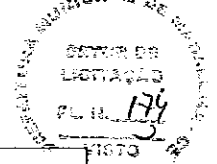
Combustível

Deve-se usar gasolina pura nº90-97.

Óleo do motor

O uso do óleo de motor quatro tempos de alta qualidade pode prolongar a vida útil do motor. Para melhor eficácia na hora de selecionar o melhor óleo leve em consideração a tabela abaixo:

Óleo do motor	20W-50		15W-40, 15W-30		10W-40, 10W-30		5W-30	
	SI	SG	SF	SI	SG	SF	SI	
90	20	20	10	10	10	10	10	
97	20	20	10	10	10	10	10	



Recomendação:

SAE	API	JASO
10W-40	SH ou SJ	MA
15W-50	SI ou SL	MA

UTILIZAÇÃO	PRODUTO	FORMULAÇÃO
Motor / Transmissão	Mobil Super Moto 4T MX 10W-40 Mobil Super Moto 4T MX 15W-50	SEMI-SINTÉTICO 10W-40 SEMI-SINTÉTICO 10W-50

Recomendação: Mobil Super Moto 4 T MX 10W - 40



A JTZ usa e recomenda Mobil Super Moto.

ATENÇÃO
O uso de gasolina impura ou óleo de baixa qualidade pode diminuir a vida útil do tampão e do catalisador dentro do escapamento. O combustível impuro pode obstruir o circuito de combustível causando o funcionamento anormal do motor.

Óleo da caixa de engrenagem
Recomenda-se o uso do "Óleo de engrenagem especial para motonetas HAOJUE", quando não encontrado, o óleo pode ser substituído por um de nível de qualidade API de GL-5 e nível de viscosidade SAE 80W-90.

● **NOTA:** Destine de maneira adequada o óleo de motor e dos demais componentes de sua motoneta, evitado assim a contaminação do meio ambiente. O óleo deve ser armazenado em uma recipiente fechado e descartado no centro de reciclagem de sua região.

DIRIGINDO SUA NOVA MOTONETA:
A pilotagem adequada para uma nova motoneta pode estender seu período de vida útil, tirando também o máximo de seu rendimento. Abaixo apresentamos algumas medidas que devem ser tomadas em uma motoneta nova visando maior durabilidade e desempenho:

Altere o giro do motor
Dentro do período de amaciamento, não utilize a abertura máxima do acelerador, recomenda-se uma abertura de 3/4 do máximo 3/4 do acelerador. Durante esse período evite acelerar muito rapidamente a motoneta.

Evite a utilização da marcha lenta por um longo período de tempo
Quando o motor é utilizada por um longo período de tempo em marcha lenta, isso pode ocasionar o desgaste excessivo nas peças e componentes gerando um acúmulo defetuoso das partes. Desde que não exceda a abertura recomendada, o motor pode ser utilizado em diversas rotações. Lembre-se que nos primeiros 500km a abertura do acelerador não deve passar dos 3/4.

Antes de pilotar, primeiramente deixe o óleo circular no motor
Independente da temperatura do motor, após ligado a motoneta deve ser colocada em marcha lenta até que todas as partes tenham sido lubrificadas com o óleo do motor.

Primeira manutenção periódica
A manutenção depois dos primeiros 1000km percorridos é a manutenção mais importante em sua motoneta. Dentro desse período todos os componentes do motor já vão estar devidamente amaciados. Nessa manutenção, deve-se ajustar e lubrificar todas as partes, substituir o óleo do motor contaminado pelos resíduos de petróleo. A manutenção adequada após os primeiros 1000km garantirá um melhor rendimento e vida útil para sua motoneta.

INSPEÇÃO ANTES DE PILOTAR
Antes de pilotar verifique cuidadosamente os itens importantes de sua motoneta. Em nenhum caso se deve ignorar tal verificação. Antes de pilotar deve-se verificar e reparar tudo o que for necessário.

Item	Verificação
Direção	Suavidade
	Liberdade de movimento
Acelerador	Ausência de folga ou jogo
	Folga correta do cabo
Suspensão	Operção suave e sincronizada
	Movimento suave
Combustível	Manopla para a posição fechada
	Combustível suficiente para a distância a percorrer

Pneu	Pressão	Funcionamento correto
	Profundidade	
Óleo do motor	Ausência de vazamentos	Funcionamento correto
	Nível do fluido no reservatório acima da marca "LOWER"	
Luzes	Ausência de vazamentos	Funcionamento correto
	Pastilhas de eio não desfastadas abaixo da linha limite	
Interruptor de parada do motor	Folga correta do manete	Funcionamento correto
	Ausência de esponjosidade	
Buzina	Folga correta do manete	Funcionamento correto
	Ausência de esponjosidade	
Descanso lateral/interruptor da ignição	Folga correta do cabo	Funcionamento adequado
	Operção suave e sincronizada	
Freios	Manopla para a posição fechada	Funcionamento adequado
	Movimento suave	
Combustível	Manopla para a posição fechada	Funcionamento adequado
	Movimento suave	
Combustível	Manopla para a posição fechada	Funcionamento adequado
	Movimento suave	

MOTOS

ELEMENTOS ESSENCIAIS DE PILOTAGEM

⚠ CUIDADO

-Caso não esta familiarizado com esse tipo de veículo, recomenda-se que o conduza em uma área aberta e com pouco transito de pessoas até estar completamente familiarizado com o controle e funções da motoneta.

-A condução com apenas uma das mãos é perigosa, deverá segurar firmemente o guidão com ambas as mãos e colocar ambos os pés nos pedais. Não se deve tirar as mãos do guidão em nenhuma situação.

-Antes de realizar uma curva, reduza a velocidade até uma segura para realizar a manobra.

-Em um locais considerados lisos ou em dias de chuva, a aderência do pneus fica reduzida e a distancia de frenagem se prolonga. Em tais situações diminua a velocidade e aumente a distancia de frenagem.

-Deslocamentos de ar são produzidos em saídas de túneis, ou quando ultrapassado por um veículo grande. Em tais situações podem desestabilizar a motoneta, mantenha a calma e reduza a velocidade.

-Observe as normas de trafego e velocidade.

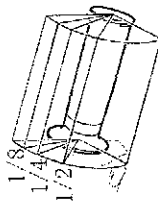
LIGANDO O MOTOR

Coloque o a motoneta no cavalete central, coloque a chave no interruptor de ignição, gire-o no sentido horário até a posição "I".

⚠ CUIDADO

•Ao ligar o motor sem o cavalete central a motoneta tende a se colocar em movimento. Deve apenas retirar-la do cavalete quando o motor se encontrar em funcionamento em marcha lenta.

Quando o motor se encontrar frio



- 1- Aperte o manete de freio.
- 2- Deixe o manete em sua posição original (fechado), se necessário abra o acelerador em 1/8 da volta.
- 3- Depois de ligar o motor, deixe que o mesmo aqueça sozinho.

⚠ ATENÇÃO

Em climas mais frios, é necessário mais tempo até o aquecimento do motor. Certifique-se de pilotar apenas após o devido aquecimento do motor para evitar desgaste prematuro do mesmo.

Quando o motor estiver em quente

- 1- Aperte o manete de freio.
- 2- Coloque a motoneta em marcha lenta.
- 3- Aperte no botão de arranque elétrico K.

⚠ CUIDADO

-Não deixe a motoneta em alta rotação dentro do periodo de aquecimento.

-Durante a partida, a rotação da roda traseira é um fenômeno normal, tenha cautela ao dar a partida.

-Não de a partida em lugares fechados e de pouca ventilação, os gases de escape são tóxicos podendo causar lesões e até levar a morte. Sempre que ligar a motoneta certifique-se de estar em uma local bem ventilado.

-Em caso de falta de combustível ou óleo no motor não de a partida.

⚠ ATENÇÃO

Quando parado, a rotação do motor não deve ser demasiadamente alta, o tempo de funcionamento sem atrito não deve ser perdurar por um longo periodo. O não cumprimento pode ocasionar o aquecimento do motor danificando assim os componentes internos e mudanças na coloração do escapamento e silenciador.

Pilotagem

Gire o manete do acelerador para que a moto lentamente para que a motoneta se ponha em movimento.

⚠ CUIDADO

-Antes de colocar a motoneta em movimento verifique se o cavalete lateral se encontra completamente recolhido, em nenhum caso o cavalete deve estar em outra posição.

-Ao recolher o cavalete central, se o giro do motor estiver muito alto pode ocasionar a perda de controle da motoneta

-Se deverá retornar o acelerador a posição original (fechada), acione o freio de maneira que a motoneta pare lentamente antes de coloca-la no cavalete central. Para uma pilotagem segura recomenda-se usar capacete, luvas de proteção e roupas reflexivas.

-Não pilote a motoneta após consumir bebidas alcoólicas ou fazer o uso de drogas.

-Reduza a velocidade em caso de pistas escorregadias ou com pouca visibilidade.

Freado e estacionando

- 1- Gire o manete do acelerador para a posição fechada (original).
- 2- Utilize o freio dianteiro e traseiro ao mesmo tempo para reduzir a velocidade da motoneta e direcionala.

- 3- Gire o interruptor de ignição para a posição K para desligar o motor.
- 4- Coloque a moto no cavalete central
- 5- Gire o interruptor de ignição para a posição "I" para bloquear o guidão.
- 6- Use o relevo na chave para fechar a tampa anti-roubo.

⚠ CUIDADO

•Se a velocidade está demasiadamente alta, a distancia de frenagem pode levar a derramamento e perda de controle. Os freios devem ser usados simultaneamente de maneira leve e cuidadosa em pistas molhadas e lisas ou em curvas. A frenagem emergencial em superfícies lisas leva a perda de controle da motoneta.

•E muito perigoso a utilização de apenas um dos freios, dessa forma a frenagem pode levar a derramamento e perda de controle. Os freios devem ser usados simultaneamente de maneira leve e cuidadosa em pistas molhadas e lisas ou em curvas. A frenagem emergencial em superfícies lisas leva a perda de controle da motoneta.

⚠ ATENÇÃO

Se apenas o freio traseiro for utilizado, se acelerará o desgaste do sistema de freio, causando uma distancia de frenagem cada vez maior.

INSPEÇÃO E MANUTENÇÃO

A tabela a seguir mostra as inspeções que se deve realizar periodicamente, seu intervalo sera denominados em meses ou em quilômetros percorridos o que se der primeiro. Siga os itens da tabela a seguir para cada inspeção. Se seu veículo for exposto a condições ruins, como por exemplo, aceleração demasiadamente fortes e contínuas ou tempestades de areias fortes, sempre

se deve inspecionar a motoneta com o intuito de manter a sua confiabilidade. Redobre a atenção no sistema de direção como suspensão e pneus, caso algum problema seja encontrado leve sua motoneta a uma concessionária autorizada para os devidos reparos.

⚠ CUIDADO

Em climas mais frios, é necessário mais tempo até o aquecimento do motor. Certifique-se de pilotar apenas após o devido aquecimento do motor para evitar desgaste prematuro do mesmo.

⚠ ATENÇÃO

• Verifique se sua manutenção periódica atende completamente as instruções contidas neste manual e se foram realizadas cuidadosamente.

• A primeira manutenção depois dos primeiros 1000km deverá ser realizada seguindo todos os métodos descritos nessa sessão. Preste atenção especial nas caixas de advertência "cuidado" e "atenção" contidas nessa sessão.

• Se for necessário a substituição de algum componente durante as manutenções periódicas sempre use componentes autênticos de nossa empresa.

• Independentemente de suas habilidades em mecânica, os itens com a marca * devem ser revisados em uma assistência técnica autorizada. Os itens sem marcações, podem ser revisados por sua conta seguindo as instruções do manual

NOTA: Os fluidos como óleo de motor e de freio provenientes das trocas durante as manutenções devem ser descartados em lugar adequado para evitar danos ao meio ambiente.

Tabela de manutenção periódica

Itens da inspeção	Intervalo		Cada 3000	Cada 6000
	Km	Meses		
*Bateria	Inspeção	Inspeção	Inspeção	Inspeção
*Filtro de ar (elemento do filtro)	Limpeza	Limpeza	Limpeza	Inspeção
	Substituir a cada 6000km (caso necessário substituir antes)			
*Parafusos e troca do escapamento	Inspeção	Inspeção	Inspeção	Inspeção
*Porcas e parafusos da cabeça e corpo do cilindro	Inspeção	Inspeção	Inspeção	Inspeção
*Transmissão de corrente e comando de válvulas	Inspeção	Inspeção	Inspeção	Inspeção
*Folga de válvula (estado frio) Admissão: 0.05~0.10mm Escape: 0.10~0.15 mm	Inspeção	Inspeção	Inspeção	Inspeção
Vela de ignição	Inspeção	Inspeção	Inspeção	Inspeção
	Substituir a cada 10.000km			
Óleo do motor	Substituir após os primeiros 1000 e após a cada 3000km			
*Elementos do filtro de óleo do motor	Substituir após os primeiros 1000km após reparar a cada 2000 a 3000km			
Malha filtrante do óleo do motor	Limpeza	Limpeza	Limpeza	Limpeza
Óleo da caixa da engrenagem final	-	-	-	Substituição
Correia de transmissão	Inspeccionar a cada 9000km trocar a cada 18000km			
Sapata da embreagem centrífuga	-	-	-	Inspeção
Rolo da embreagem centrífuga	-	-	-	Inspeção

Intervalo Itens da inspeção	Km		Cada 3000 meses	Cada 6000 meses
	Primos 1000km 3 meses	A cada 6 meses		
Carburador	Inspeção	Inspeção	Inspeção	-
Folga do manete do acelerador	-	Inspeção	Inspeção	-
Sistema do controle de emissões da queima de combustível	-	Inspeção	Inspeção	-
Tudo de combustível, mangueira de ar secundária	Inspeção	Inspeção	Inspeção	-
Válvula de ar secundária	-	-	Inspeção	-
Filtro de ar secundário	Substituição do fluido do filtro quando necessário			
Filtro de combustível	Inspeção	Inspeção	Inspeção	Substituir
Freio	Inspeção	Inspeção	Inspeção	-
Mangueira do fluido de freio	Inspeção	Inspeção	Inspeção	-
Fluido de freio	Substituição uma vez a cada 4 anos			
Pneus	Inspeção a cada 3000km, ou substituição a cada 2 anos			
Mecanismo de direção	Inspeção	Inspeção	Inspeção	-
Amortecedor dianteiro e traseiro	-	Inspeção	Inspeção	-
Iluminação e sinais luminosos	Inspeção	Inspeção	Inspeção	-
Porcas e parafusos montados na carroceria do motor	Inspeção	Inspeção	Inspeção	-

NOTA: Ao inspecionar os itens da tabela, se for necessário, realizar a limpeza, lubrificação, regulação ou substituição.

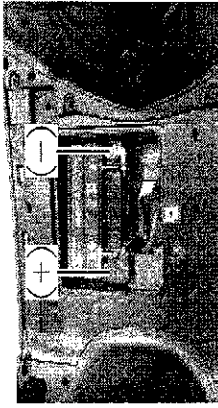
Se a motoneta passar por más condições e grande potencia por um longo período de tempo se deverá aumentar a frequência das inspeções. Os itens marcados com "*" deverão ser realizados por uma assistência técnica autorizada. Já os com a marcação "-" na tabela de significam que podem ser verificados por você.

Lubrificação Periódica

Item da lubrificação	Cada 6000km ou a cada 6 meses	Cada 12000km ou a cada 12 meses
"Cabo do freio traseiro"	Óleo do motor	-
Parafusos/montagem de freio traseiro/dianteiro (freio de mão)	-	Graxa lubrificante
Componente do freio traseiro	-	Graxa lubrificante
Caravete central de selacionamento e ganho da mola	-	Graxa lubrificante
Caravete lateral de selacionamento e ganho da mola	-	Graxa lubrificante
Cabo do acelerador	-	Graxa lubrificante
Parafusos/montagem de freio dianteiro	-	Graxa lubrificante
Velocímetro ou óleo (leve)	-	Graxa lubrificante
Exigências do fabricante	-	Graxa lubrificante

Nota: Os itens com a marca "*" na tabela deverão ser realizados por uma assistência técnica especializada. Os itens com a marca "-" na tabela significa que tais itens podem ser revisados e substituídos por você.

Bateria



A bateria se encontra debaixo do piso da motoneta, ela é uma bateria totalmente selada, por isso não é necessário alimentá-la com eletrolitos. Para retirar a bateria siga as instruções a seguir:

- 1- Primeiramente tenha a certeza de que o interruptor se encontra na posição "j", primeiramente remova o parafuso da tampa no piso da motoneta 1 depois remova a tampa da bateria 2.
- 2- Depois tire o terminal do polo negativo (-) da bateria, em seguida remova o polo positivo (+)
- 3- Retire a bateria
- 4- Reponha a bateria e conecte os terminais na polaridade correspondente, feche com a tampa o piso da motoneta e recoloque o parafuso.

ATENÇÃO

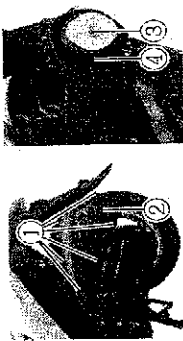
Para conectar a bateria, primeiro conecte o cabo vermelho no polo positivo, depois faça o mesmo com o cabo preto no polo negativo. A inversão da ordem ou dos cabos pode causar serios danos a bateria.

Nota: Trate a bateria adequadamente para evitar a contaminação do meio ambiente. Recomendamos a leve ao centro de reciclagem da sua região.



enão despeje o óleo da bateria em pias ou ralos.
NOTA: Se deverá verificar a bateria periodicamente, se a voltagem está abaixo de 12,5V, recomenda-se recarregar a bateria.

FILTRO DE AR



O filtro de ar se encontra do lado esquerdo da toda traseira. Se o filtro de ar se encontra sujo, a resistência proveniente da sujeira irá diminuir a potência da motoneta e aumentar o consumo de combustível. Para realizar a limpeza do filtro siga as orientações a seguir:

- 1- Retire os 6 parafusos.
- 2- Retire a tampa o filtro de ar
- 3- Retire os parafusos
- 4- Desmonte a combinação do elemento do filtro, depois desmonte o elemento do filtro da esponja 4 para que possa realizar a limpeza. No entanto, limpe o pó presente no elemento do filtro de papel e no conjunto do filtro 2.
- 5- Limpe o pó da tampa e da carcaça do filtro de ar.
- 6- Verifique se o filtro se encontra selado e sem rachaduras.
- 7- Reponha o elemento do filtro de utilizando a sequência inversa da descrita acima, tenha a certeza de que o filtro está firmemente montado e se encontra-se completamente fechado.

⚠ CUIDADO

• O filtro de ar é um componente muito importante do sistema de admissão do motor. Sua função é filtrar o pó, sujeira e umidades proveniente do ar. Caso o filtro se encontra obstruído o rendimento do motor e a economia de combustível serão afetados.

• Se o elemento do filtro está danificado sujeiras provenientes do ar pode ser acumular em partes móveis do motor causando assim o desgaste acelerado, reduzindo assim a confiabilidade e durabilidade do motor.

• A manutenção e a substituição do elemento do filtro de ar é muito importante para melhor durabilidade e desempenho de sua motoneta.

⚠ ATENÇÃO

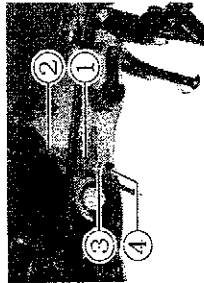
Deve-se diminuir o período de inspeção do elemento do filtro caso utilize a motoneta em locais com muita poeira. Caso for constatado bloqueio ou dano no elemento do filtro realizar sua troca o quanto antes, caso contrário pode ocorrer perda de potência da motoneta com isso aumento do consumo de combustível. Verifique frequentemente o estado do filtro de ar, apressado se tratar de um simples componente, influencia diretamente da nova útil do motor.

Nunca absorva o óleo presente no elemento com seu papel ou esponja. Sobre o elemento do filtro de dentro para fora, caso contrário o pó ficará preso no elemento impedindo o fluxo de ar

Tubo coletor de combustível

Cada vez que verificar o filtro de ar, se deverá verificar a situação do acúmulo de óleo no tubo de acumulação de óleo na parte inferior dianteira e na parte inferior traseira do filtro de ar. Se houver óleo no tubo de acumulação, se deverá ser drenado o quanto antes. O método de drenagem é o seguinte.

Tudo de acumulação de óleo na parte inferior dianteira.



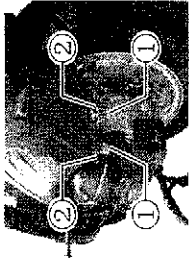
- 1- Desmonte o tubo de acumulação de óleo 2 do fixador 1
- 2- Solte a braçadeira 3 e a mova para cima
- 3- Retire o tubo 4 do tubo de acumulação do óleo 2
- 4- Drene o óleo do tubo do acumulador.
- 5- Depois de drenar o óleo, insira o tampão 4 no tubo acumulador de óleo 2 e solte a braçadeira 3 a manivela ficará para baixo.
- 6- Fixe o tubo de acumulação de óleo 2 em seu fixador 1.

⚠ ATENÇÃO

Após terminar a operação, tenha certeza de que o tubo acumulador de óleo foi devidamente instalado em sua posição original.

Recomenda-se aumentar a frequência das inspeções quando a humidade do ar for alta.

Tubo de acumulação de óleo de parte inferior traseira.



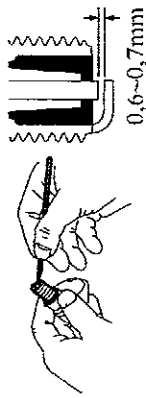
- 1- Solte a braçadeira.
- 2- Desmonte o recipiente acumulador de óleo 1 junto com a braçadeira 2.
- 3- Drene todo o óleo do recipiente acumulador 1.
- 4- Remonte todo o recipiente acumulador 1 e reinstale a braçadeira 2.

⚠ ATENÇÃO

Após terminar a operação, tenha certeza de que o tubo acumulador de óleo foi devidamente instalado em sua posição original.

Seve-se aumentar a frequência das inspeções quando a humidade do ar for alta.

Vela de ignição



Remove o depósito de carbono da vela de ignição, utilizando um fio duro ou ferramenta própria para a limpeza de vela. Reajuste a abertura dos eletrodos entre 0,6 a 0,7mm.

Sempre que o depósito de carbono for retirado, verifique a coloração do eletrodo da vela de ignição. Esta coloração informará se a vela utilizada é adequada para seu tipo de pilotagem. A vela normal deverá apresentar uma cor marrom claro.

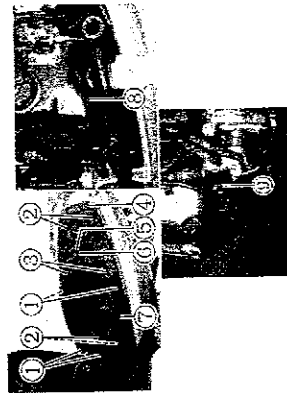


Caso apresente uma coloração enegrecida e húmida, recomenda-se a troca da vela por uma que tenha maior resistência ao calor. Caso apresente uma coloração branca ou vitrificada, significa que a vela está operando abaixo das condições ideais de calor, e deverá ser substituída por uma de tipo mais frio.

Guia de Substituição da vela de ignição

Indústria química especial do Shanghai	NGK	Nota
CR7HSA	A7RTC	Se a vela padrão se encontrar em estado húmido, substitua por essa.
CR6HSA	6RTC	Vela de ignição padrão.
CR7HSA	A7RTC	Se a vela padrão se encontrar muito quente, substitua por esta.

Desmontando vela de ignição



- 1- Abra o bloqueio e levante o acento.
- 2- Retire os 4 parafusos 1, logo desmonte os 2 ganchos do capacete.
- 3- Retire os 4 parafusos 2, dois na parte dianteira e dois na parte traseira.
- 4- Os dois parafusos 3 do centro se encontram dentro da tampa.
- 5- Desprenda a tampa do tanque de combustível 6 e retire a presilha do cabo de ignição 5 entre o tanque de combustível 6.

- 6- Levante ligeiramente a metade traseira da caixa de armazenamento 4, desconecte a conexão entre o tubo de abastecimento de combustível 8 e a metade traseira da caixa de armazenamento 4. Desmonte a metade traseira da caixa de armazenamento 4.
- 7- Aperte a tampa do tanque de combustível 6 para evitar que objetos estranhos entrem no tanque de combustível.
- 8- Desmonte a parte dianteira da caixa de armazenamento e do acento.
- 9- Remova a proteção da vela de ignição
- 10- Remova a vela de ignição com a chave da vela de ignição.
- 11- Para montar a vela de ignição, primeiramente posicione e feche com a tampa 9, depois disso desapertar a tampa do tanque de gasolina 6, instale o a parte frontal 7 da caixa de armazenamento e o banco, reinstale o conector do cabo de combustível 8 e a parte traseira 4 da caixa de armazenamento, conecte o cabo 5 na tampa do tanque de combustível 6, paraíuso da tampa de combustível 6 e instale os paraíusos 1, paraíusos 2 e 3.

ATENÇÃO

Não aperte a vela de ignição com demasiada força ou rosquele demasiadamente para evitar danificar ignição na cabeça do cilindro. Ao desmontar a vela de ignição, não permita que as impurezas passem através do vela e entrem no motor.

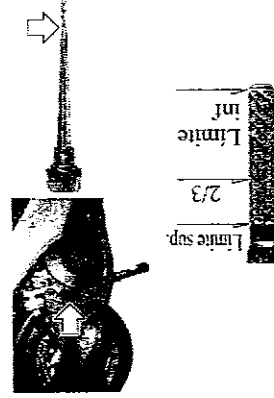
ATENÇÃO

A vela de ignição utilizada nesse modelo de motoneta foi meticulosamente selecionado, e é adaptável a maior parte dos tipos de equitação. Se a cor da vela se encontra diferente de uma vela normal, por favor consulte uma assistência técnica autorizada antes de substituí-la por uma vela de resistência térmica diferente, a utilização de uma vela inadequada pode causar graves danos no motor. A utilização de velas de ignição de outras marcas ou modelos pode causar consequências graves. Por isso se deve consultar uma assistência técnica especializada antes de selecionar uma vela de outra marca ou modelo.

Óleo do motor

O uso de óleo de alta qualidade e sua devida manutenção são primordiais para uma maior durabilidade do motor. A verificação diária do nível do óleo do motor e a troca quando necessário é muito importante e devem fazer parte das revisões periódicas.

Verifique o nível do óleo do motor



Verifique o nível de óleo segundo os seguintes passos:

- 1- Desligue o motor, coloque a motoneta no cavalete central em solo regular.
- 2- Ligue o motor e o deixe funcionando por alguns minutos.
- 3- Desligue o motor, aguarde alguns minutos, retire o medidor e limpe-o. Insira novamente o medidor sem rosqueá-lo, retire novamente o medidor e verifique a marcação que deve estar entre o mais baixo e o completo.

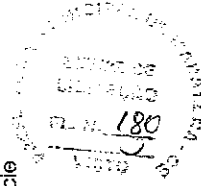
ATENÇÃO

Se o nível de óleo se encontra no limite inferior ou abaixo dele, não ligue o motor. Não se deve utilizar o óleo de motor acima a marcação superior da vareta de medição de óleo. Recomenda-se não exceder a marcação de 2/3 da vareta de medição. Em uso normal de operação, o motor pode consumir o óleo, isso é um fenómeno normal, isso requer que o óleo seja completado periodicamente. Caso constate aumento anormal do consumo de óleo de motor, leve sua motoneta até uma assistência técnica autorizada para verificações e reparos.

Troca do óleo de motor



A substituição do óleo do motor deve ser efetuada após o motor se encontrar quente. Assim é mais fácil drenar todo o óleo do motor. Para drenar o óleo do motor siga os seguintes passos:
1- Desligue o motor, coloque a motoneta no cavalete central em uma superfície plana.



12- Retire o parafuso do compartimento do óleo do motor (vareta).

3-Coloque um recipiente para a drenagem do óleo abaixo do orifício de drenagem 1. Retire o parafuso de drenagem de óleo 1 e espere até que todo o óleo seja drenado.

4- Recoloque o parafuso de drenagem de óleo 1 e sua arruela.

5- Coloque 950ml de óleo de motor do tipo recomendado para sua motoneta através do orifício de adição de óleo utilizando um funil. Caso o elemento do filtro de óleo for substituído junto com o óleo do motor, a quantidade de óleo adicionado deve ser de 1000ml. Atente-se a quantidade de óleo necessátrias em cada um dos casos.

6-Coloque a vareta de óleo.

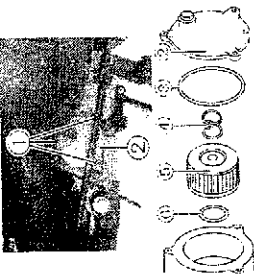
7- Ligue o motor e o deixe funcionando por alguns minutos. Após esse período inspecione para garantir que não existe vazamentos.

8-Desligue o motor. Espere alguns minutos antes de verificar o nível de óleo. O nível deve constar entre o limite inferior e superior da vareta.

⚠ ATENÇÃO

Utilize apenas o óleo de motor recomendado na sessão "Aviso sobre o uso de combustível e óleo do motor".
Verifique cuidadosamente se não existem vazamentos de óleo nas partes utilizadas durante a manutenção de óleo.

Elemento do filtro do motor



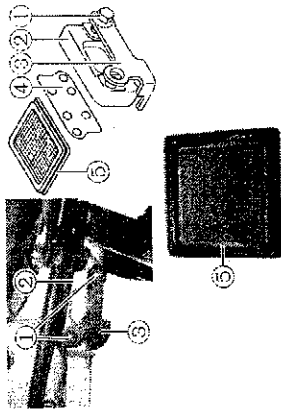
A troca do filtro de óleo deve fazer parte das revisões periódicas como mostrado na sessão "Tabela de manutenção periódica". Para trocar o filtro de óleo siga atentamente as orientações abaixo:

- 1- Drene todo o óleo como indicado na sessão "trocando o óleo do motor".
- 2- Retire os 3 parafusos 1.
- 3- Desmonte a tampa o elemento do filtro de óleo do motor 2.
- 4- Retire o elemento do filtro 5, substitua-o por um novo
- 5- Substitua os anéis seladores 3 e 6.
- 6- Antes de recolocar a tampa do filtro 2, verifique a instalação adequada da mola 4 e do anel selador 6.
- 7- Coloque a tampa do elemento do filtro de óleo 2, aperte o parafuso 1, sem apertá-lo com demasiada força.
- 8- Reabasteça com óleo de motor novo especifico para sua motoneta seguindo cuidadosamente as orientações da sessão "Substituição do óleo do motor".

⚠ CUIDADO

Insira o elemento do filtro de ar com a parte dos orifícios virado para dentro do motor e verifique se o mesmo se encontra instalado de maneira correta. Recomenda-se trocar os anéis de vedação sempre que o elemento de ar for substituído.

Malha filtrante de óleo do motor



A malha filtrante do óleo do motor deve ser limpa no intervalo de tempo descrito na sessão "Tabela de manutenção periódica". Siga as orientações abaixo para limpar a malha do filtrante do óleo do motor:

- 1- Drene todo o óleo do motor seguindo as orientações da sessão "Troca do óleo do motor".
- 2- Retire os parafusos 1.
- 3- Retire a tampa da malha filtrante do óleo do motor 2, suporte 3 e juntas de vedação 4.
- 4- Retire a malha filtrante do óleo do motor 5 para limpá-la, durante a limpeza, verifique se a malha não se encontra danificada.
- 5- Substitua a junta seladora.
- 6- Recoloque a malha filtrante do óleo do motor.
- 7- Recoloque a tampa 2, suporte 3, junta seladora 4 e parafusos 1
- 8- Acrescente o óleo de motor seguindo os passos da sessão "Trocando o óleo do motor".

⚠ ATENÇÃO

Verifique se não existem vazamentos de óleo nos componentes desmontados do motor.

Carburador

O carburador é ajustado de fábrica de modo a oferecer melhor desempenho. Não tente alterar esta regulagem. Dois itens podem ser regulados: velocidade de marcha lenta e ajuste da manopla de aceleração.

Velocidade de marcha lenta



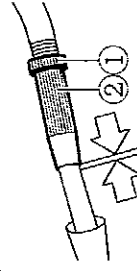
1- Ligue o motor, mantenha-o em marcha lenta, deixe-o funcionando por alguns minutos até seu aquecimento.

2- Depois do motor devidamente aquecido, feche o acelerador, abra o banco, retire a tampa de plástico, gire o parafuso de ajuste (Figura), para que as rotações por minuto se estabilize entre 1500 a 1700.

⚠ ATENÇÃO

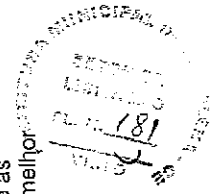
O ajuste da marcha lenta so deve ser realizado após o devido aquecimento do motor.

Folga do cabo do acelerador



0,5~1,0mm

O ajustador do cabo do acelerador esta localizado no lado inferior da manopla de aceleração. Siga atentamente as informações a seguir para melhorar a folga do acelerador.



⚠ CUIDADO

• Após a montagem do disco de freio ou uma pastilha novas, não pilote imediatamente. Primeiramente atione diversas vezes o manete de freio para que o disco e as pastilhas se acentuem completamente e recuperem a firmeza e permita que o fluido de freio circule de maneira adequada.

• Depois de trocar o disco ou a pastilha de freio, pode ocorrer uma maior distância de frenagem em relação a original. Recomenda-se dentro dos primeiros 300km redobrar a distância de frenagem até que o novo dispositivo de freio se acentue avidamente.

SISTEMA DE FREIO COMBINADA (CBS) DO FREIO TRASEIRO



Esta motoneta está equipada com o sistema de freio CBS, ao acionar a alavanca de freio traseiro acionará o freio dianteiro levemente. Para uma frenagem eficaz é aconselhável acionar os freios dianteiro e traseiro simultaneamente.

O ajuste do manete de freio traseiro 1 referi-se a distância entre o manete em sua posição original sua posição final. Para ajustar o manete de freio 1 siga as instruções a seguir.

1- Gire a porca de ajuste 3 para ajustar o jogo do manete 1 entre 20 a 30mm. Para o sentido horário a distância é diminuída, já no sentido anti horário a distância aumenta.

2- Após o ajuste verifique se a roda traseira não apresenta atrito quando não estiver em contato com o solo. Certifique de que o espaço do manete de freio se encontra adequado.

Limite do desgaste do freio traseiro



O freio traseiro de sua motoneta vem com a marcação do limite de desgaste do freio, para verificar o desgaste siga as instruções abaixo:

- 1- Verifique se o sistema de freio esta adequadamente ajustado.
- 2- Manipule o sistema de freio, verifique se a linha estendida 1 está dentro do alcance permitido 3 marcado pelo indicador limite 2 (veja figura), do contrario leve até uma assistência técnica especializada para inspeção e troca do componente de freio para garantir a segurança.

Pneus

Durante a manutenção periódica, verifique a pressão e o desgaste do pneu. Para garantir maior segurança e vida útil do pneu realize verificações diariamente.

Pressão do pneu

Ajuste a pressão dos pneus de acordo com o descrito nesse manual, utilize um aparelho medidor para ajustar a pressão. Pneus muito cheios ou vazios podem causar graves problemas na estabilidade da motoneta.

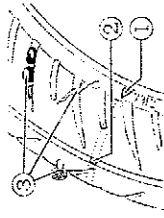
Temperatura recomendada com o pneu frio

Pressão	Carga	Piloto	Piloto e passageiro (ou carga)
Dianteiro	25 psi 175 kPa	25 psi	25 psi 175 kPa
		33 psi 225 kPa	33 psi 225 kPa
Traseiro	33 psi 225 kPa	33 psi	33 psi 225 kPa
		225 kPa	225 kPa

⚠ CUIDADO

• A pressão e a condição da superfície dos pneus são muito importantes para o funcionamento e segurança de sua motoneta. Por favor verifique a pressão dos e a condição da superfície dos pneus frequentemente.

Condição da superfície dos pneus



Existem múltiplos indicadores de posição 1 para marca de desgaste sobre a circunferência dos pneus. Verifique a marca do desgaste (ranhura principal) 2 próximo a 1 para saber se ainda a profundidade superfície suficiente, caso o pneu esteja gasto até esta marca realize a troca do mesmo. Verifique visualmente as condições do desgaste e danos 3 na superfície dos pneus (perfurações e rachaduras). Substitua os pneus assim que for contactado avarias, pneus em mas condições pode alterar drasticamente a estabilidade da motoneta aumentando assim o risco de acidentes.

Especificações dos pneus

Para realizar a manutenção nos pneus, atente-se as suas especificação. Substitua apenas por pneus que estejam dentro das especificações aqui citadas. A utilização de pneus diferentes dos recomendados pode causar instabilidade e perda de controle.

⚠ ATENÇÃO

A especificação dos pneus para essa motoneta são: pneu dianteiro: 90/90-10 50J pneu traseiro: 100/90-10 56J. O uso de pneus diferentes dos descritos acima pode afetar a estabilidade durante a condução. Use apenas pneus que se enquadram com as especificações contidas nesse manual.

Iluminação e sinalização

Utilize as informações da sessão "Inspeção antes de pilotar" do manual para inspecionar devidamente a iluminação e sinalização de sua motoneta.

Lâmpada

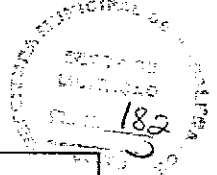
Para ver as especificações corretas das lâmpada de sua motoneta veja a sessão "Lista de Especificação" das instruções da potencia nominal de cada lâmpada. Quando for realizar a substituição das lâmpadas as substitua apenas por outras que atendam adequadamente as especificações descritas

⚠ CUIDADO

• Nunca use lâmpadas que diferem das recomendações descritas na sessão "Lista de Especificações", do contrario pode ocorrer danos no sistema elétricos.

⚠ ATENÇÃO

Para realizar a manutenção nas lâmpadas vá até uma assistência técnica especializada. Mantenha a lâmpada limpa, do contrario sua vida útil sera reduzida. Ao substituir uma lâmpada use um pano macio para limpar resíduos de poeira persistentes nela.



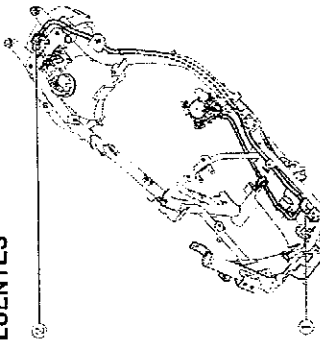
- 1- Solte a contra-porca 1.
- 2- Gire totalmente o ajustador 2 até que a folga do acelerador esteja entre 0,5 e 1,0 mm
- 3- Aperte a contra-porca 1.

⚠ CUIDADO

O ajustador inadequado da folga do cabo do acelerador pode causar acelerações repentinas do motor ao virar o guidão. Isto pode levar a perda de controle.

Ajuste a folga do cabo do acelerador de modo que a velocidade da marcha lenta não se altere com o movimento do guidão.

SISTEMA DE CONTROLE DE POLUENTES



Este veículo está equipado com um sistema de controle de emissões de poluentes para evitar o escape de gases nocivos à atmosfera. O sistema deve ser inspecionado a cada 3000Km ou a cada 6 meses o que se der primeiro.

- 1- Verifique se as conexões de cada tudo se encontram fixadas.
- 2- Verifique se não existem rachaduras ou danos nos tubos e no tanque de carbono ativado 1, caso for constatado danos, realizar a troca do componente.

- 3- Verifique todos os tubos, despejo da válvula de corte 2 e a ativação do recipiente de carbono 1 caso apresente obstrução, realizar o reparo ou substituição dos componentes se necessário

⚠ ATENÇÃO

Quando necessário a verificação e substituição do sistema de controle de poluentes, recomenda-se levar a motoneta até uma assistência técnica autorizada.

SISTEMA DE FREIO

Esta motoneta está equipada com dois tipos de sistemas de freio, na parte frontal é utilizado o freio a disco e na parte traseira o freio a tambor. A operação correta do sistema de freio é indispensável para uma condução segura. Inspeção periodicamente o sistema de freio em uma assistência técnica autorizada.

⚠ CUIDADO

O freio é um componente muito importante para garantir a segurança do condutor e do passageiro, portanto deve ser verificado frequentemente.

Se for necessário reparar o sistema de freio, recomenda-se realize o trabalho em uma assistência técnica de obra e equipamento especializados garantindo assim maior segurança e economia.

Verifique os itens a seguir do sistema de freio frequentemente:

- 1- Verifique se o sistema de freio a disco não apresenta vazamentos.
- 2- Verifique se há rachaduras na mangueira do fluido de freio.

- 3- Utilize o freio dianteiro e traseiro, verifique sua flexibilidade e seu funcionamento.
- 4- Verifique o desgaste do disco de freio, pastilhas e sapata.

FREIO DIANTEIRO

⚠ ATENÇÃO

O sistema de freio a disco adota a frenagem de alta precisão. Para garantir a segurança, a troca do fluido de motoneta até não deve exceder o período descrito na sessão "Inspeção e reparos".

FLUIDO DE FREIO



Verifique com atenção o nível do fluido de freio, caso esteja muito baixo abasteça o recipiente. O fluido de freio é injetado na mangueira de fluido automaticamente, provocando diminuição no nível quando o freio for acionado. Reabastecer o fluido de freio é um item muito importante na manutenção periódica.

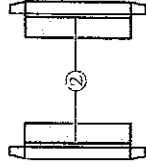
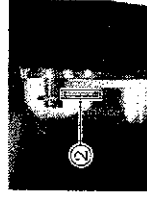
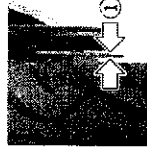
⚠ ATENÇÃO

O fluido de freio utilizado em sua motoneta não deve entrar em contato com a poeira ou impureza, do contrário podem ocorrer graves danos no sistema de freios. Não utilize o fluido de freio armazenado em um local aberto. Não utilize a sobre de fluido utilizados em trocas anteriores. Use apenas fluidos de freios específicos para o seu tipo de motoneta. Caso o fluido de freio respingar em superfícies pintadas ou plásticas, pode ocorrer corrosão da área atingida.

⚠ CUIDADO

- Não ençague o recipiente do líquido de freio diretamente com água em alta pressão.
- O líquido de freio é perigoso e nocivo a saúde se ingerido erroneamente ou entrar em contato com a pele e olhos. Caso ingerido procure um médico imediatamente em caso de ingestão acidental. Caso o fluido entrar em contato com os olhos ou com a pele ençague o local com água em abundância e procure um médico.

Disco de freio e pastilha de freio



Durante a inspeção periódica do disco do freio deve ser observado: O espaçador 1 do disco de freio está menor que 3,5mm. Caso o espaçador se encontrar menor que 3,5mm substitua por um novo o mais breve possível. Para a inspeção do freio dianteiro observe se a pastilha de freio está desgastada até o raio limite 2. Se o desgaste exceder o raio limite, substitua a pastilha por uma nova.



ATENÇÃO

Lembre-se de drenar completamente o combustível do tanque e do carburador antes de transportar a motoneta. Coloque a motoneta em posição normal de condução quando for realizar o transporte para evitar vazamentos

MÉTODO DE PRESERVAÇÃO

Se a motoneta permanecer sem uso por um extenso período durante o inverno ou por qualquer outra razão, esta necessitará de cuidados especiais que requerem materiais, equipamento e habilidade. Por esta razão, recomendamos que você confie este serviço de manutenção em uma concessionária autorizada. Caso necessitar realizar a manutenção por conta própria, siga as instruções a seguir.

Motoneta

Para realizar a limpeza de sua motoneta apóie-a no cavalete central sob uma superfície plana para evitar quedas.

Combustível

Drene todo o combustível da motocicleta, através do um sifão ou qualquer outro método.

Bateria

Remova a bateria da motoneta.

NOTA: Certifique-se de remover primeiro o terminal negativo e depois o positivo.

Utilizando detergente neutro limpe toda a parte externa da bateria e retire qualquer sinal de corrosão nos terminais e cabos de conexão

Guarde a bateria em um local com temperatura acima de zero grau (0° C)

Pneus
Calibre os pneus conforme a especificação contidas nesse manual.

Parte Externa

- 1-Pulverize todas as partes de vinil e borracha com um conservador de borracha.
- 2- Pulverize as superfícies sem pintura com protetor an-ferrugem
- 3-Encere as superfícies pintadas com cera para automóveis.

Procedimento para Retornar ao uso

- 1-Limpe toda a motoneta
- 2-Reinstale a bateria

ATENÇÃO

Certifique-se de conectar primeiramente o terminal positivo (+) e depois o terminal negativo (-).

3-Retire a vela de ignição, de a partida no motor algumas vezes para que o motor gire e instale novamente a vela de ignição.

4-Ajuste a pressão dos pneus de acordo com o informado nesse manual.

5-Lubrifique-as partes necessárias de acordo como informado nesse manual.

6-Execute a "inspeção antes de pilotar" como informado nesse manual.

INSTRUÇÕES DA BATERIA

- 1-Iniciando uma nova bateria
 - 1.1-Adicione os eletrólitos
 - 1.1.1 Verifique a aparência da bateria, não deverá existir danos, fissuras ou trincos, os polos não dever estar tortos ou amassados.

INSTRUÇÕES DA BATERIA

1. Utilizando uma bateria nova

- Ative a bateria conforme procedimento do serviço em uma concessionária autorizada.

- Após a bateria ser instalada, o motor só poderá ser ligado após 30 minutos da adição do eletrólito. A bateria deve ser carregada por 3 a 5 horas caso a motoneta esteja fora de uso por um longo período de tempo.

•2. Instalação

- Primeiramente conecte o cabo positivo + (Vermelho), logo em seguida conecte o cabo negativo (-).

ATENÇÃO

Não inverta os cabos positivos e negativos invertidos, caso contrário pode ocorrer danos na parte eletrônicas como o regulador de voltagem

- Após apertar os parafusos dos terminais, aplique graxa ou vaselina nos parafusos, porcas e terminais para evitar mal contato ocasionado por oxidação.

3. Uso de manutenção

- O tempo da partida elétrica não deve exceder 5 segundos, caso a partida não for dada após algumas tentativas, verifique o combustível, o sistema de partida elétrica e o sistema de ignição.
- As seguintes situações a seguir podem levar a uma descarga acelerada ou até mesmo insuficiência de carga, diminuindo assim a vida útil da bateria:

1-Apertar frequentemente a partia elétrica e conduzir por uma pequena distancia.

2-Conduzir por um longo período sob pouca velocidade.

3-Pilotar por um longo período de tempo com o maneta de freio ativado de moto que a luz de freio fique acesa.

4-Instalar componentes elétricos extras ou lâmpadas fortes.

- Carregue imediatamente a bateria caso a partida elétrica parecer fraca, a as luzes diminuam sua intensidade ou se a buzina se tornar aguda.

- Quando for deixar a motoneta sem uso por um período longo, desative a bateria mais e carga a cada três meses.

4- Carga

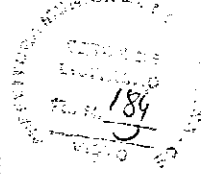
- Utilize o carregador especial de bateria para dar carga. Durante a carga não abra o lacre de vedação e realize todo o processo em um local arejado e longe de fontes de calor e chamas.

- Existem dois tipos de modos de carga: Carga Padrão e Carga Rápida, recomenda-se usar a carga rápida apenas em casos de urgência. A carga padrão é a mais indicada pois prolonga a vida útil da bateria.

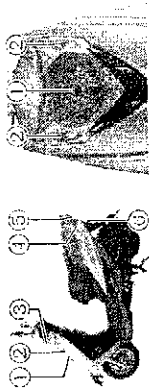
5- Precauções

- Não abra o lacre de vedação em nenhum momento ou adicione água aos eletrólitos.

- Não manuseie a bateria perto de chamas. As polos da bateria podem gerar faíscas correndo o risco de explosões.



Localização das lâmpadas



- 1 Lâmpada de farol
- 2 Lâmpada indicadora de posição dianteira (uma a direita e uma esquerda)
- 3 Lâmpada indicadora de direção dianteira (uma direita e uma esquerda)
- 4 Lâmpada indicadora de direção traseira (uma a direita e uma a esquerda)
- 5 Luz traseira/ Lâmpada de freio traseiro
- 6 Lâmpada da luz da placa

Ajuste do feixe do farol



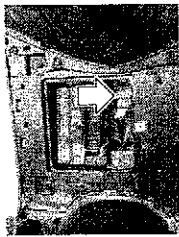
O feixe da luz do farol pode ser ajustado no sentido vertical. Para ajustar este feixe siga as instruções a seguir:

- 1 Afrouxe o parafuso
- 2 Vire o farol para cima e para baixo até que o farol fique na altura ideal.
- 3 Para finalizar, aperte bem o parafuso

ATENÇÃO

O farol já vem ajustado de fábrica, e deve ser ajustado por um profissional em uma unidade de manutenção certificada.

Fusíveis



A caixa dos fusíveis se encontra do lado da bateria. Sempre que ocorrer a queima de um fusível, significa que há falha no sistema elétrico. Quando isso ocorrer leve sua motoneta até uma assistência técnica especializada para inspeção.

ATENÇÃO

Não utilize fusíveis diferente dos especificados ou com o encaixe inapropriados. Caso contrário poderá causar sérios danos ao sistema elétrico, podendo ocasionar incêndios gerando a queima da motoneta, perda de potência do motor.

ATENÇÃO

Selecione um fusível compatível com sua motoneta. Não utilize um alternativo com lamina de alumínio ou arame de ferro. Se o fusível queimar em um curto período de tempo, significar que existe falha no sistema elétrico. Caso isso ocorra leve sua motoneta até uma assistência técnica especializada o quanto antes.

INSPEÇÃO E REPARO DE FALHAS

Se o motor não funcionar, siga as instruções a seguir para averiguar as causas.

- 1-Verifique se ha combustivel no tanque.
- 2-Verifique se o combustivel esta fluindo do tanque até o carburador. Solte o parafuso de drenagem do carburador, drene o combustivel presente e coloque novamente o parafuso
- 3-Pise varias vezes no pedal de partida.
- 4-Solte o parafuso novamente e verifique se ha combustivel vindo do carburador, depois disso aperte o parafuso novamente.
- 5-Depois verificar que o combustivel esta fluindo, verifique o sistema de partida.
- 6-Remova a vela de ignição ligada no cabo de alta tensão.
- 7-Fixar a parte do fio da vela de ignição na parte metálica sem pintura do corpo da motocicleta. E, em seguida, ligue o interruptor de ignição para a posição, segure qualquer alavanca do freio (tanto a traseira quanto a dianteira) e pressione o botão de partida elétrica. Se o sistema de ignição está normal, ambos os eletrodos da vela de ignição irão mostrar faíscas azuis; mas se não houver faísca, sempre ir para a oficina autorizada para inspeção e reparo.

ATENÇÃO

Antes de inspecionar e reparar as falhas, é melhor consultar uma assistência técnica especializada. A mais minuciosa e caso constatado o problema realizará o concerto de maneira mais adequada.

ATENÇÃO

- Não corrigir a vela de ignição perto do orifício da vela pode ser perigoso. Isso porque a mistura de gás combustível proveniente do cilindro pode entrar em contato com a faísca gerada pela vela, podendo causar incêndio.
- Para reduzir a possibilidade de descarga elétrica, recomenda-se que a parte metálica do corpo da vela esteja fixada firmemente na parte metálica sem pintura da carroceria da motoneta.
- Para evitar a possibilidade de acidentes causado por descarga elétrica, recomenda-se que pessoas com problemas cardíacos ou com marcapasso evitem realizar a inspeção

TRANSPORTE

O combustível da motoneta deverá ser drenado caso haja a necessidade de transporte. O combustível é facilmente inflamável e pode gerar explosões em determinadas ocasiões, não drene, armazene ou manuseie combustível perto de fogo, a operação deve ocorrer em local ventilado com o motor desligado. Para realizar a drenagem do combustível siga as instruções abaixo.

- 1-Desligue o motor e retire a chave a ignição.
- 2-Drene o combustível do tanque despejando em um recipiente apropriado por meio de um sifão.
- 3-Coloque o tubo de drenagem de combustível do carburador para um recipiente
- 4-Desaperte o parafuso de drenagem para drenar toda a gasolina do carburador.



- O eletrólito é um ácido muito corrosivo, portanto quando for manuseá-lo proteja bem sua pele, olhos e roupas. Em caso de contato, lave imediatamente o local com água em abundância e procure um médico. Em caso de ingestão acidental, beba água ou leite em abundância e procure ajuda médica imediatamente.
- Mantenha os eletrólitos fora do alcance de crianças.
- Colocar alarmes anti-roubo diretamente na bateria. Recomenda-se usar apenas alarmes indicados para o seu tipo de motoneta. Para isso consulte uma assistência técnica especializada. Caso contrário, a instalação de um alarme anti-roubo inadequado pode causar mal funcionamento do sistema elétrico, podendo danificar a bateria e outros componentes elétricos incluindo o regulador de voltagem.

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

Esta motoneta usa combustível como fonte de energia, o "consumo de combustível" é medido levando em consideração a motoneta em uma velocidade que proporcione o mínimo de consumo de combustível.

ESPECIFICAÇÕES

Dimensões e peso

Comprimento _____ 1840mm
 Largura _____ 650mm
 Altura _____ 1085mm
 Distância entre eixos _____ 1230mm
 Distância do solo _____ 125mm
 Altura do assento _____ 730mm
 Massa do veículo em ordem de marcha _____ 111kg
 Massa Máxima com piloto e passageiro _____ 290kg

Motor

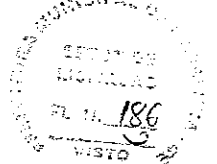
Tipo _____ 4 tempos, refrigeração a ar OHC
 Número de cilindros _____ 1
 Diâmetro _____ 53,5mm
 Curso _____ 55,2mm
 Cilindrada _____ 124cm³
 Taxa de Compressão _____ 9,6:1
 Sistema alimentação _____ Carburador
 Filtro de ar _____ Elemento de material não tecido
 Sistema de partida _____ Elétrica e pedal
 Sistema de lubrificação _____ Carter úmido
 Marcha lenta _____ 1600+-150rpm
 Torque _____ 0,95kgf.m a 6000 rpm
 Potência _____ 9hp (métrico) a 7500rpm

Sistema de transmissão

Embreagem _____ Tipo centrífuga automática
 Relação da redução primária _____ 2,672-0,782 (variável)
 Câmbio _____ Automático (CVT)
 Relação da redução final _____ 8,294 (42/14 x 47/14)
 Sistema de transmissão _____ V-Belt

Chassi

Suspensão dianteira _____ Telescopica de amortecimento hidráulica, mola helicoidal
 Suspensão traseira _____ Balança, articulada de monoamortecimento hidráulico, mola helicoidal
 Curso da suspensão dianteira _____ 80mm
 Curso da roda traseira _____ 81mm
 Cáster _____ 25°
 Trail _____ 76,5mm
 Ângulo de esterçamento _____ 45°



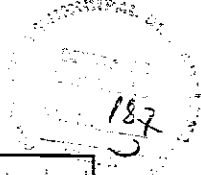
Raio do giro 1,9m
 Freio dianteiro Disco
 Freio traseiro Tambor
 Pneu dianteiro 90/90-10 50J, sem câmara
 Pneu traseiro 100/90-10 56J, sem câmara
Sistema Elétrico
 Tipo de ignição Eletrônica
 Velas de Ignição NGK CR6HSA
 Bateria 12V 7A
 Fusível principal 12V 15A
 Farol 12V 35/35W
 Luz de posição 12V 5W
 Luz de Freio/ Luz da lanterna Traseira 12V 5W/21W
 Luz da placa de licença 12V 5W
 Luz da seta 12V 10W
 Luz indicadora do farol alto 12V 2W
 Luz indicadora da seta 12V 2W
 Luz do velocímetro 12V 2W

Capacidades
 Tanque de combustível 6,0 litros
 Óleo no motor, sem troca do filtro 950 ml
 com troca do filtro 1000ml
 Óleo da transmissão final 90ml

CONTROLE DE REVISÕES
Manutenção Periódica

A manutenção periódica tem como finalidade manter a motocicleta sempre em condições ideais de funcionamento, propiciando uma utilização segura e livre de problemas. As primeiras revisões são gratuitas, desde que efetuadas nas Concessionárias Autorizadas JTZ, dentro do território nacional, sendo os lubrificantes, materiais de limpeza e peças de desgaste natural por conta do proprietário. As revisões gratuitas (1.000 km e 3.000 km) serão efetuadas pela distância percorrida apontada no hodômetro com tolerância de ± 100 km desde que não sejam ultrapassados os prazos de 180 dias da data da venda mais 180 dias após a revisão de 1.000 km e assim sucessivamente.

0 km REVISÃO GRATUITA OS nº _____ Data: ____/____/____ Km: _____	1000 km REVISÃO GRATUITA OS nº _____ Data: ____/____/____ Km: _____	3000 km REVISÃO GRATUITA OS nº _____ Data: ____/____/____ Km: _____	6000 km REVISÃO OS nº _____ Data: ____/____/____ Km: _____	9000 km REVISÃO OS nº _____ Data: ____/____/____ Km: _____
12000 km REVISÃO OS nº _____ Data: ____/____/____ Km: _____	15000 km REVISÃO OS nº _____ Data: ____/____/____ Km: _____	18000 km REVISÃO OS nº _____ Data: ____/____/____ Km: _____	21000 km REVISÃO OS nº _____ Data: ____/____/____ Km: _____	24000 km REVISÃO OS nº _____ Data: ____/____/____ Km: _____
27000 km REVISÃO OS nº _____ Data: ____/____/____ Km: _____	30000 km REVISÃO OS nº _____ Data: ____/____/____ Km: _____	33000 km REVISÃO OS nº _____ Data: ____/____/____ Km: _____	36000 km REVISÃO OS nº _____ Data: ____/____/____ Km: _____	39000 km REVISÃO OS nº _____ Data: ____/____/____ Km: _____
42000 km REVISÃO OS nº _____ Data: ____/____/____ Km: _____	45000 km REVISÃO OS nº _____ Data: ____/____/____ Km: _____	48000 km REVISÃO OS nº _____ Data: ____/____/____ Km: _____	51000 km REVISÃO OS nº _____ Data: ____/____/____ Km: _____	54000 km REVISÃO OS nº _____ Data: ____/____/____ Km: _____
57000 km REVISÃO OS nº _____ Data: ____/____/____ Km: _____	60000 km REVISÃO OS nº _____ Data: ____/____/____ Km: _____	63000 km REVISÃO OS nº _____ Data: ____/____/____ Km: _____	66000 km REVISÃO OS nº _____ Data: ____/____/____ Km: _____	69000 km REVISÃO OS nº _____ Data: ____/____/____ Km: _____



CONTROLE DA POLUIÇÃO SONORA

Este veículo atende as exigências da legislações vigentes de controle da poluição sonora para veículos automotores (Resolução nº 02/1993, complementada pela Resolução nº 268/2000 do Conselho Nacional do Meio Ambiente - CONAMA). O limite máximo de ruído para fiscalização de veículos em circulação é:

81,3 dB(A) / 3.500 rpm
Conforme NBR-9714

CONTROLE DA POLUIÇÃO DO AR

Este veículo atende as exigências do programa de controle da poluição do ar por motocicletas e veículos similares - Promot. Conforme artigo 6º da Resolução CONAMA nº 432/2011, os valores de CO, HC e velocidade angular do motor em marcha lenta com base nos valores comprovados no ensaio de certificação são:

GÁS		UNIDADE
CO	0,037	% em volume
HC	92,93	ppm - partes/ milhão

Velocidade angular do motor em marcha lenta
(rotação em marcha lenta): 1.500 ± 100 rpm

Ainda que a velocidade angular do motor em marcha lenta (rotação em marcha lenta) seja observada, os valores aferidos podem sofrer alterações, devido condições adversas, entre elas: utilização incorreta do veículo, combustível de baixa qualidade, manutenção não conforme e a não utilização de peças originais. Este manual possui informações fundamentais para o correto e melhor desempenho de seu veículo, além de contribuir com a preservação do meio ambiente. Siga rigorosamente as recomendações deste.

ASSISTÊNCIA AO PROPRIETÁRIO

COMO AGIR CASO SUA MOTOCICLETA APRESENTE ALGUM PROBLEMA TÉCNICO.

A JTZ se preocupa não só em oferecer motocicletas de excelente qualidade, economia e desempenho, mas também em mantê-las em perfeitas condições de uso, contando para isso com uma rede de assistência técnica - as Concessionárias Autorizadas JTZ e postos de serviços. Por isso, se sua motocicleta apresentar algum problema técnico proceda da seguinte forma:

- 1 - Dirija-se a uma Concessionária Autorizada JTZ para que o problema apresentado seja corrigido.
- 2 - Persistindo o problema e se o atendimento for considerado insatisfatório, dirija-se ao Gerente de Serviços da Concessionária.
- 3 - Caso o problema não tenha sido solucionado, apesar dos procedimentos anteriores, entre em contato com a:

JTZ IND. E COM. DE VEÍCULOS LTDA
DEPARTAMENTO DE SERVIÇOS
AV. PREFEITO LUIZ LATORRE, 4950
CEP: 13209-430 - JUNDIAÍ-SP
e-mail: haojue@haojue motos.com.br
que tomará as providências necessárias.



C

[Handwritten signature]

ANOTAÇÕES

JTZ

JTZ MOTOS DO BRASIL

JTZ IND. E COM. DE VEÍCULOS LTDA
DISTRIBUIDORA E INDÚSTRIA DE MOTOS HAOJUE

Fábrica
R. Aninga, 610
Distrito Industrial II
Cep: 69000-000
Manaus - AM
Brasil

Departamento Financeiro/Comercial
Av. Prof. Luiz Latorre, 4950
Cep: 13209-430
Jundiaí - SP
Brasil

Visite nosso site: www.haojuemotos.com.br
e-mail: haojue@haojuemotos.com.br



6
[Handwritten signature]